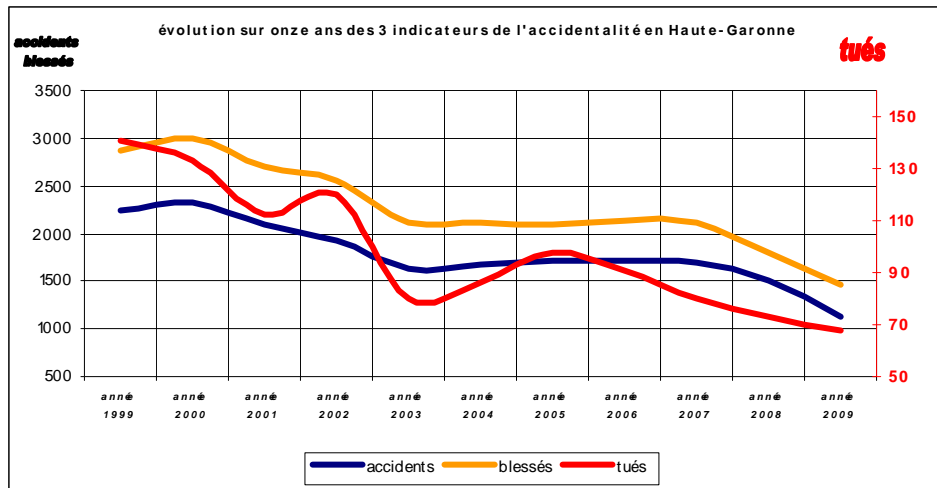


POINT DE SITUATION SECURITE ROUTIERE

Evolution de l'ATB annuel en Haute-Garonne sur les onze dernières années



Analysées sur une longue période, les données de l'accidentalité dans le département présentent une forte baisse des indicateurs ATB. Sur une période de onze ans, chacun des indicateurs a en effet diminué de moitié.

Données ATB du premier semestre 2010

	en Haute-Garonne			en France métropolitaine		
	1 ^{er} semestre 2009	1 ^{er} semestre 2010	évolution	1 ^{er} semestre 2009	1 ^{er} semestre 2010 (provisoire)	évolution
accidents	559	473	- 15,38 %	35041	29675	- 15,31 %
tués	27	31	+ 14,81 %	1997	1786	- 10,6 %
blessés	721	585	- 18,86 %	44109	36145	- 18,06 %

Au niveau local, la baisse des indicateurs « accidents » et « blessés » est comparable à ce qui est enregistré au niveau national. Ainsi en 2010, par rapport à l'année précédente, le nombre d'accidents a baissé de 15,38 %, et le nombre de blessés de 18,86 % .

Quelques données relatives aux 28 accidents mortels (31 tués) du premier semestre 2010

Concernant la typologie des accidents, nous sommes dans 64 % des cas face à une perte de contrôle d'un véhicule seul ou à une collision frontale. Ce type d'accident résulte le plus souvent d'une prise de risque liée à la vitesse ou à la conduite d'un véhicule sous l'emprise de l'alcool : il s'agit donc le plus souvent de fautes graves de comportement du conducteur, et en aucun cas de fatalité...

Analyse spécifique deux-roues motorisés

Concernant les deux-roues motorisés, ce fut l'une des principales préoccupations de l'année 2009, puisque 21 motocyclistes ou cyclomoteuristes furent victimes d'un accident (31 % des tués de l'année). Avec 7 tués « seulement » depuis le début 2010, le pourcentage des tués en deux-roues motorisés est passé à 23 %. La campagne lancée à l'occasion de l'inauguration du Salon toulousain de l'automobile en fin d'année semble porter ses fruits.

Les campagnes menées en direction des deux-roues motorisés

Au niveau national : Le 11 juin, la Sécurité routière a lancé une nouvelle campagne de sensibilisation sur la vulnérabilité des deux-roues motorisés. Quatre spots télévisés et un site internet pour augmenter la conscience du risque des deux-roues et sensibiliser les automobilistes à leur présence de plus en plus nombreuse. L'objectif de cette action de sensibilisation, qui s'inscrit dans le cadre de la concertation « deux-roues motorisés » ouverte il y a un an avec l'ensemble des parties prenantes, est de développer la connaissance du

risque chez les conducteurs de deux-roues motorisés, mais aussi chez tous les usagers qui partagent l'espace routier. Cette nouvelle campagne est déclinée sur un ton simple, direct, sans dramatisation excessive autour de quatre films courts de 20 secondes diffusés à la télévision.

Au niveau départemental : le 24 juin dernier, 26 jeunes conducteurs de deux-roues motorisés (nouveaux titulaires du permis moto) ont bénéficié sur le circuit de Candie, du premier stage post-permis de sensibilisation aux risques des deux-roues motorisés. Ce stage gratuit était encadré par des professionnels de la conduite moto (moniteurs d'auto-école et inspecteurs du permis de conduire). Les stagiaires sont passés dans 4 ateliers (techniques et pratiques – 1 heure par atelier), et ont pris conscience des dangers inhérents à la conduite de leur véhicule.



Point de situation sur le programme des radars en Haute-Garonne :

Concernant le **programme 2010 des radars vitesse** : les premières visites sur sites ont eu lieu dans le courant du mois de juin. Sous réserve technique pourraient être implantés des radars vitesse :

- route de Narbonne à Toulouse
- sur la RD3 à Muret
- sur la RD4 à Villeneuve les Bouloc
- sur la RN125 à Galié et à Luscan

(ces deux secteurs de la RN125, situés dans l'arrondissement de Saint-Gaudens sont une des priorités en matière d'implantation de radar vitesse, compte-tenu notamment d'une récente actualité tragique en matière d'accidents).

Communes	Accidents	Tués	Blessés Hospitalisés	Blessés Légers
Galié	4	2	8	2
Luscan	4	1	8	3

Définition DSCR zone Niveau 1 : au moins 4 accidents corporels et au moins 4 victimes graves (tué ou Blessé Hospitalisé) en 5 ans sur 850 mètres. (chiffres de 2005 à 2009)

Concernant le **programme 2010 des radars feux-rouges** : les premières visites techniques sur sites ont eu lieu également dans le courant du mois de juin. Les carrefours suivants sont concernés :

- Bonrepos – Matabiau
- Suisse – Elche
- Etats unis – Allende
- Route de Launaguet - sortie périphérique extérieur
- Albi-Atlanta
- Minimes – Lyon
- Arcs St Cyprien - Gazagne
- Griffoul Dorval - Mule
- Narbonne - Université Paul Sabatié
- Narbonne - Pelude
- Seysses - Eisenhower
- Cugnaux
- L'Union

DEPARTEMENT DE LA HAUTE-GARONNE

ANALYSE DE L'ACCIDENTALITE
Bilan au 12 juillet 2010

comparatif 27 premières semaines 2009/2010	gendarmerie			DDSP			GLOBAL		
	2009	2010	évolution	2009	2010	évolution	2009	2010	évolution
accidents	150	151	0,67%	412	354	-14,08%	562	505	-10,14%
tués	23	29	26,09%	6	8	33,33%	29	37	27,59%
blessés	222	205	-7,66%	497	428	-13,88%	719	633	-11,96%

Comparatif, à la date du 12 juillet 2010, des 27 premières semaines de 2009 et de 2010. Les indicateurs « accidents et blessés » sont toujours en baisse. Par contre, l'indicateur « tués » connaît une forte hausse, consécutive à une très mauvaise semaine 27 au cours de laquelle 6 personnes ont trouvé la mort sur les routes de Haute-Garonne.

	1999	2009	évolution
accidents	2245	1133	-49,53%
tués	141	68	-51,77%
blessés	2871	1465	-48,97%

Comparatif des indicateurs ATB entre 1999 et 2009 : les trois indicateurs sont divisés par deux