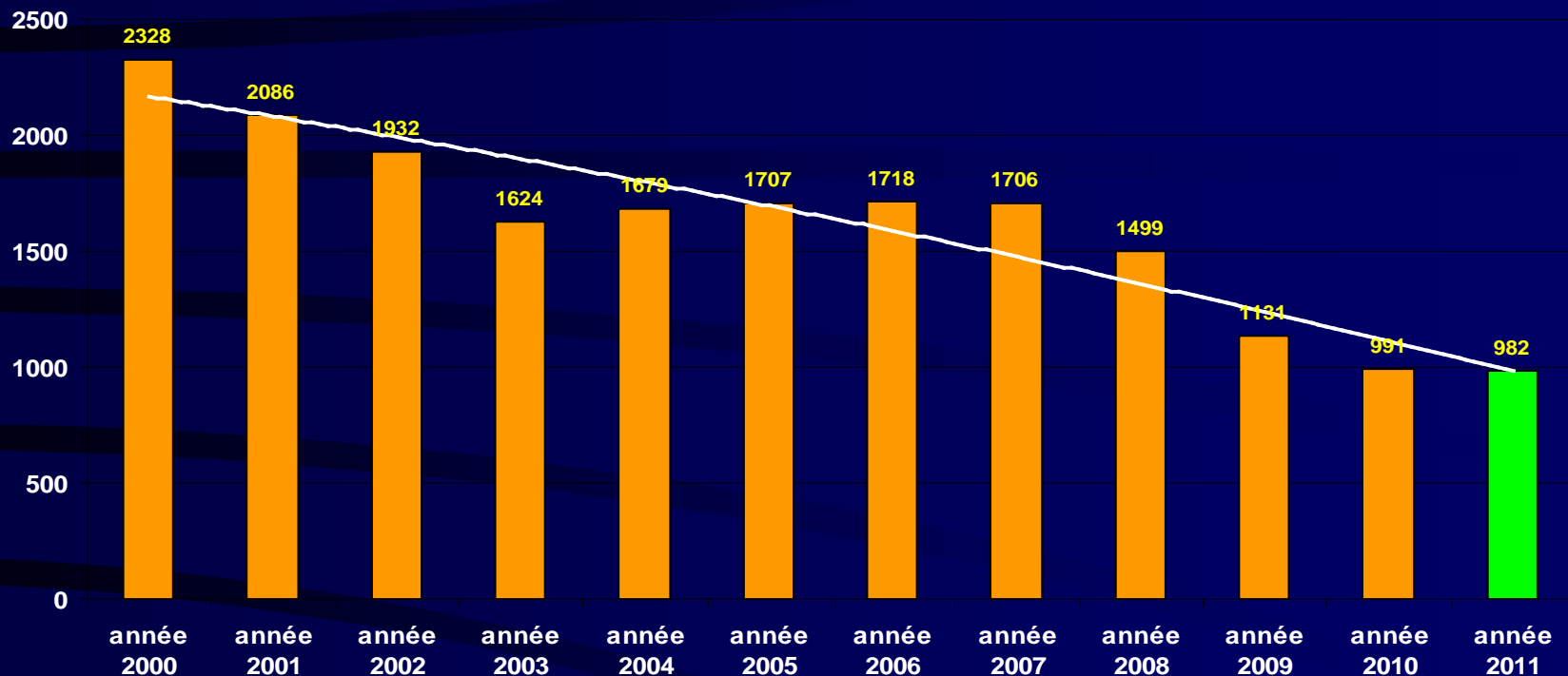


Département de la Haute-Garonne

SECURITE ROUTIERE 2011

les accidents

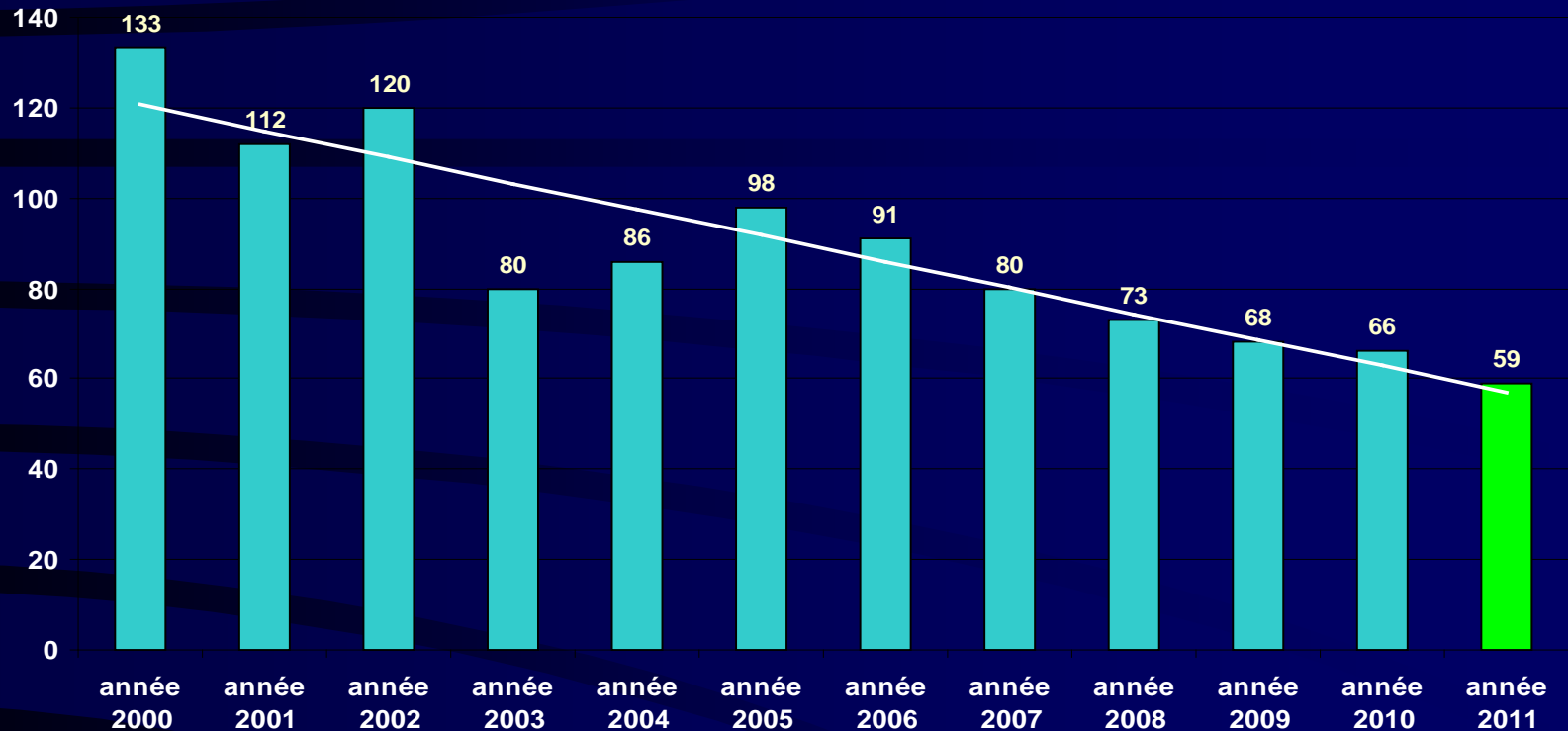


Le nombre d'accidents sur une année se stabilise sous la barre des 1000.
Le nombre d'accidents a été divisé par 2 en 10 ans.

Évolution départementale 2011/2010 : -1,11 %

Évolution nationale 2011/2010 : - 3,1 %

les tués



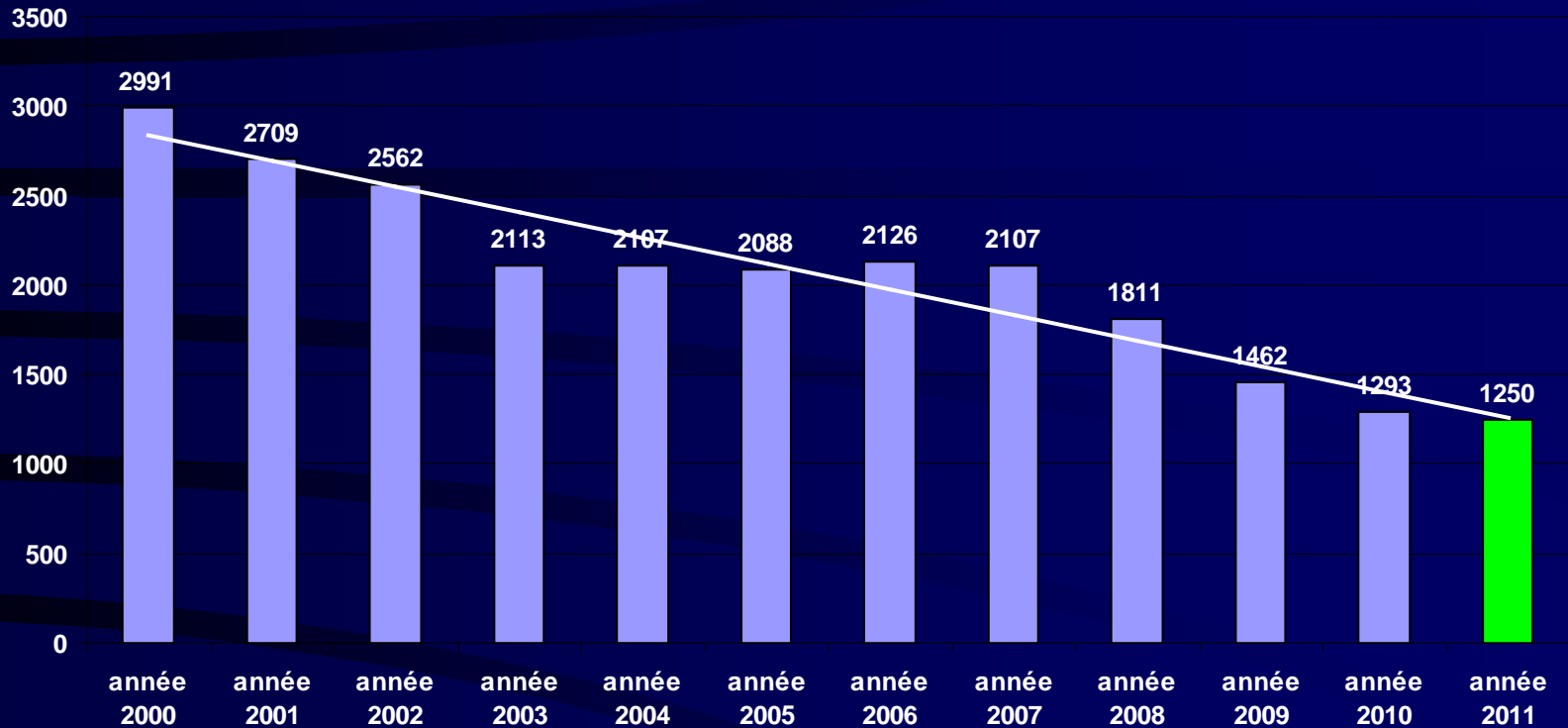
Le nombre de tués est en baisse régulière.
Cette baisse est plus nette que lors des années précédentes.

Évolution départementale 2011/2010 : -10,61 %

Évolution nationale 2011/2010 : - 0,55 %

22 vies épargnées au plan national, 7 en Haute-Garonne.

les blessés



L'évolution de la courbe des blessés est comparable à celle des accidents.
Le nombre des blessés a été divisé par 2 en 10 ans.

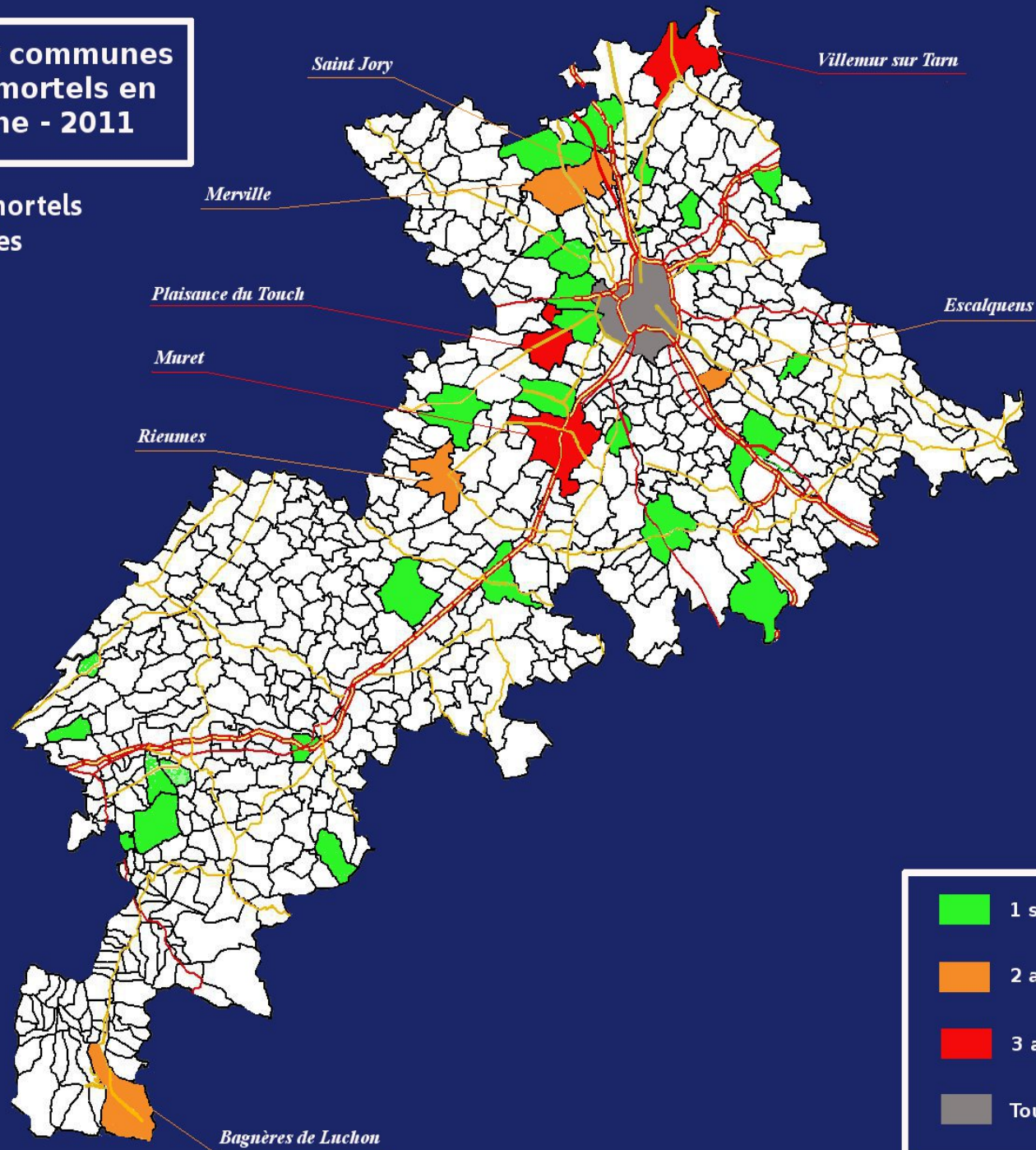
Évolution départementale 2011/2010 : -3,33 %

Évolution nationale 2011/2010 : - 4,2 %

quelques données sur les accidents mortels

Localisation par communes des accidents mortels en Haute-Garonne - 2011

57 accidents mortels
59 victimes

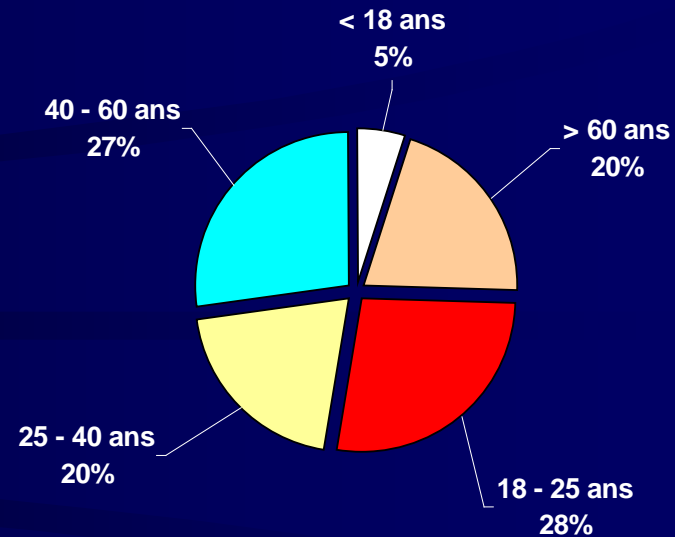


Cartographie
préfecture
pôle de sécurité intérieure

- 1 seul accident mortel
- 2 accidents mortels
- 3 accidents mortels
- Toulouse

l'âge des victimes

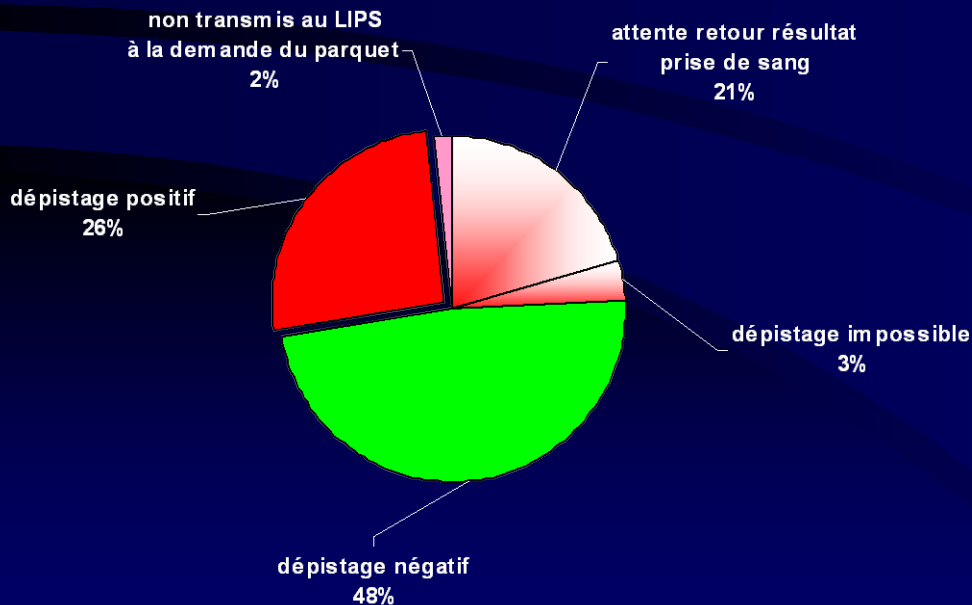
1 victime sur 3 a moins de 25 ans...



présence d'alcool

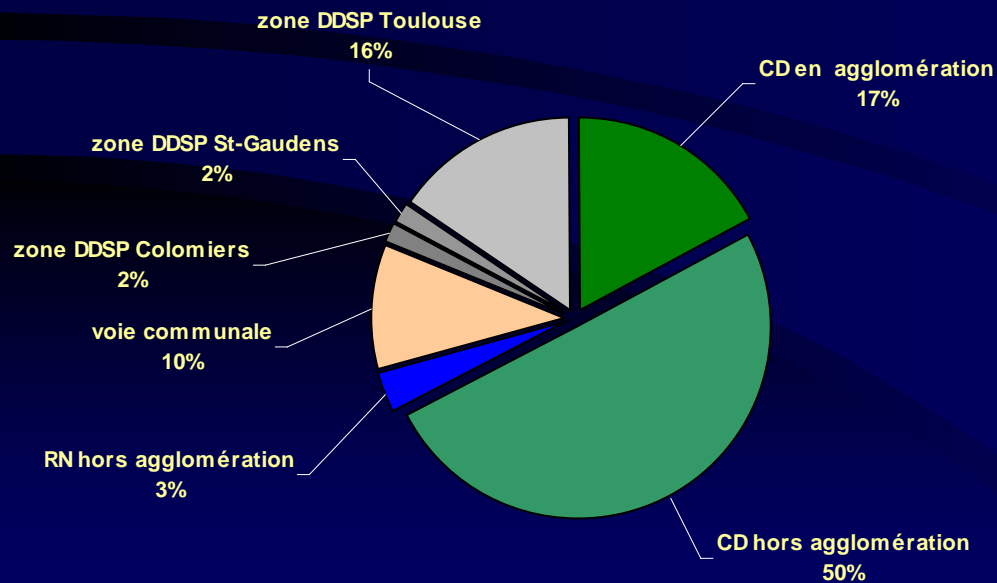
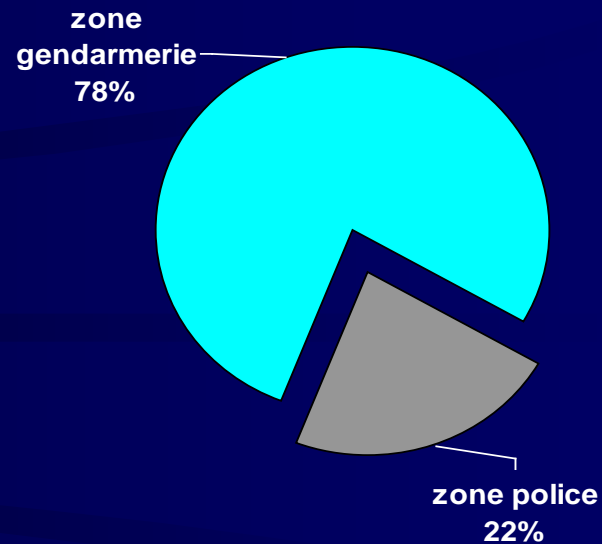
dans 1 cas sur 4, la présence d'alcool est avérée

Le taux moyen relevé chez les victimes est de 1,70 gramme par litre de sang (> à 3 fois le taux légal).



localisation spatiale

Plus des 3/4 des accidents mortels surviennent en zone gendarmerie

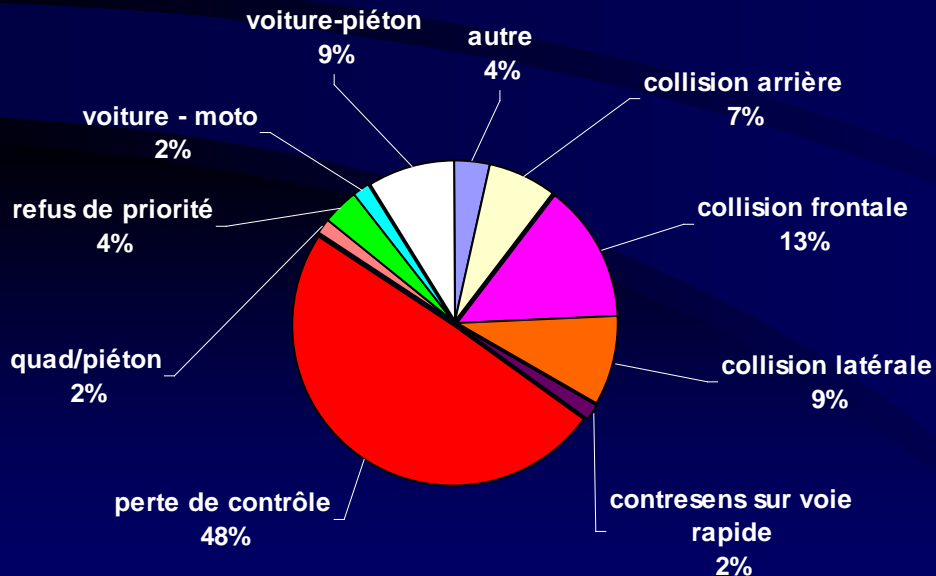
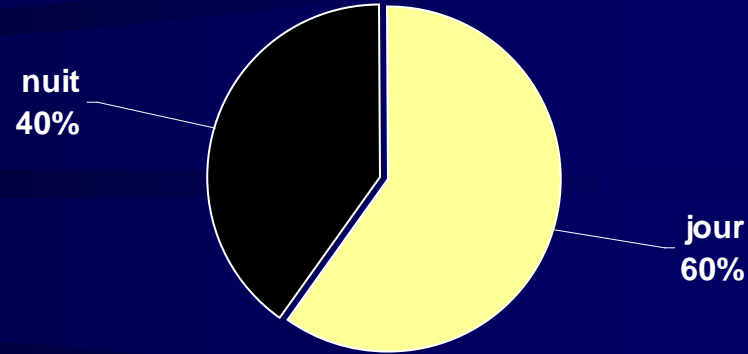


localisation spatiale

67 % des accidents mortels surviennent sur route départementale.

localisation temporelle

60 % des accidents mortels
surviennent le jour

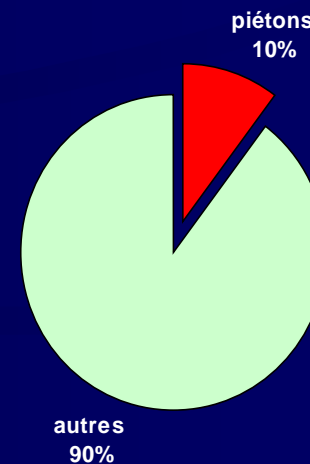


types d'accidents

Près de 50 % des accidents mortels sont des pertes de contrôle, ce qui correspond très souvent à des comportements déviants

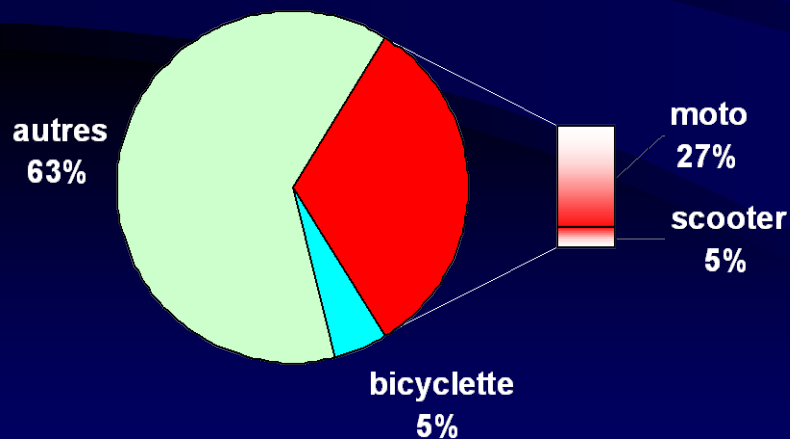
les piétons

10 % des victimes sont des piétons



les deux-roues motorisés

Plus de 1 tué sur 4 est un motard.



Par rapport à 2010 :

58 % de conducteurs de deux-roues motorisés en plus (+ 7)

-- motards : + 128 %

-- cyclomotoristes : - 40 %