

SEMAINE DE LA MOBILITÉ
ET DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE
**BOUGEZ
AUTREMENT**
16-22 SEPTEMBRE 2009



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

www.haute-garonne.equipement.gouv.fr



Dossier de Presse

**Semaine de la mobilité et de la
Sécurité Routière
du 16 au 22 septembre 2009
en Haute-Garonne**



« Semaine de la mobilité et de la sécurité routière » du 16 au 22 septembre 2009

1 – Pourquoi une semaine commune de la mobilité et de la sécurité routière?

Introduction

Deux exemples concrets : « De l'écologie et de la sécurité routière en même temps »

- La mise à 90 km/h des voies rapides urbaines toulousaines
- L'éco-conduite

2 – La sécurité routière en Haute-Garonne

Contexte : Objectifs du gouvernement / Outils / Enjeux

Accidentalité : les chiffres clés

- Les chiffres 2009 en Haute-Garonne
- Bilan 2008 en Haute-Garonne

La problématique des 2 roues motorisés

3 – Le programme des actions de la semaine en Haute-Garonne

Contact

Marilyne COMBES
coordinatrice départementale de la Sécurité Routière - Haute-Garonne

direction départementale de l'Équipement et de l'Agriculture
boulevard Armand Duportal
31074 Toulouse CEDEX 9
tél : 05 61 58 53 26
fax : 05 61 58 65 48

1 – Pourquoi une semaine commune de la mobilité et de la sécurité routière?

introduction

Pour la première fois, le ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement durable et de la Mer réunit deux événements majeurs, la Semaine européenne de la mobilité et la Semaine de la sécurité routière, pour créer un seul temps fort annuel la semaine de la mobilité et de la sécurité routière sous le **sloggan** : « **Bougez autrement** ».

Le **Ministère** souhaite ainsi renforcer son action dans la continuité des engagements du Grenelle de l'environnement, **en liant les deux grandes problématiques du transport, l'écomobilité et la sécurité routière**, à travers deux objectifs communs :

- réduire les émissions de gaz à effet de serre, les pollutions et les nuisances
- faciliter les déplacements, les rendre plus confortables, plus fiables et plus sécurisés.

Conformément aux engagements du Grenelle Environnement, l'édition 2009 souhaite promouvoir l'intermodalité, un meilleur partage de l'espace public, la sécurité des déplacements des usagers et tout particulièrement des plus vulnérables. Elle s'attachera à favoriser des solutions alternatives aux déplacements automobiles afin d'influer durablement sur le comportement de nos concitoyens.

Dans le cadre de cette Semaine, le ministère a lancé un appel à projets. Collectivités locales, entreprises exploitant un réseau de transport, associations, services publics et établissements scolaires ont été invités à se mobiliser pour organiser, du mercredi 16 au mardi 22 septembre, des manifestations de sensibilisation à la mobilité durable et à la sécurité routière. Le programme d'actions qui suit est le fruit de cet appel à projet.

Les projets aborderont une ou plusieurs des thématiques suivantes :

- **Le partage de la rue** (cohabitation des différents modes de déplacement, zones de rencontre, zones à 30 km/heure et aires piétonnes, partage de la voirie)
- **L'éco-conduite**
- **Les déplacements scolaires et domicile - travail** (autobus pédestre, autobus cycliste, permis piéton enfant, plan de déplacement des entreprises)
- **La sécurité routière des modes de déplacement « doux »** (vélo, marche, roller, trottinette...)
- **Les deux-roues motorisés**
- **Le transport à la demande** (offre de transports en zones rurales et transports des personnes âgées...)
- **L'utilisation alternative de la voiture** (autopartage, covoiturage...)

La semaine du 16 au 22 septembre sera relayée médiatiquement par Toulouse FM sur 92.6 , radio locale toulousaine à travers :

- un interview en direct le jour du lancement de la semaine soit le 16 septembre à 8h30
- une couverture toute la journée du 16 septembre à Muret par un animateur présent sur le site
- une campagne de 60 messages axée sur la communication des 2 roues toute la semaine du 16 au 22 septembre.

Deux exemples concrets : De l'écologie et de la sécurité routière en même temps

➤ La mise à 90 km/h des voies rapides urbaines toulousaines

Cette mesure entrée en application le 6 juin 2009 est prise dans le cadre du plan de protection de l'atmosphère, considérant le bilan positif depuis la limitation de vitesse à 90 km/h sur le périphérique à 90km/h en terme de polluants et d'accidentalité. (voir bilan ci-dessous)

Des premiers éléments notamment en terme de vitesse et trafic concernant les effets au niveau « réduction des émissions de gaz à effet de serre » pourront être communiqués au printemps 2010 et un bilan plus complet pourra être effectué en terme d'accidentalité en septembre/octobre 2010, après un an de mise en application de cette mesure.

Rappel du bilan de la mise à 90 km/h du périphérique toulousain

En 2006, la vitesse de la rocade a été limitée de 110 km/h à 90 km/h. L'ORAMIP (observatoire régional de l'air en midi-Pyrénées) a fait le bilan de cette mesure

En terme de polluants :

A partir des comptages trafic de juin à août 2005, 2006 et 2007, pour 4 points de mesures du périphérique, les calculs d'émissions ont montré que le passage de la vitesse limite du périphérique toulousain de 110 km/h à 90 km/h a induit en été 2007(juillet/aout 2007) une diminution des émissions de polluant de 0 à 38% sur le périphérique (suivant le polluant considéré) :

- une diminution de 10,1 % pour la consommation de carburant, ce qui représente 1500 tonnes de carburant non rejeté sur tout l'été 2007, ou 30 000 litres de carburants non utilisés chaque jour,
- une diminution de 10,1% pour les gaz à effet de serre (le dioxyde de carbone en particulier), ce qui représente 4500 tonnes de CO₂ non rejeté
- Pour les gaz précurseurs de l'ozone en été :

La diminution est de 10,9 % pour les oxydes d'azote (soit 18 tonnes non rejetées)

La diminution est de 9,0% pour les composés organiques volatils (COV) (soit 1,3 tonnes non rejetées).

Pour les particules en suspension, la diminution est de 18,4%, ce qui représente 2,4 tonnes de particules.

En terme d'accidentalité,

Amélioration permanente de l'accidentalité depuis 2005 :

Entre 2005 (année complète périphérique à 110km/h) et 2008 (année complète périphérique à 90km/h VL et 80km/h PL) on constate une baisse plus importante du nombre d'accidents sur le périphérique qu'au niveau départemental, respectivement - 37% et -12%.

➤ L'ECO-CONDUITE

L'éco-conduite est un comportement de conduite citoyen permettant de réduire le risque d'accidents de la route (de 10 à 15 %), de réduire sa consommation de carburant (jusqu'à 15% d'économie) et de limiter les émissions de gaz à effet de serre, responsables du réchauffement climatique.



2 – La Sécurité Routière

Contexte

Objectifs du gouvernement en matière de sécurité Routière

Le Président de la République a présidé, le 21 décembre 2007, un conseil des ministres restreint relatif à la sécurité routière et a fixé les objectifs nationaux suivants :

- Réduire le nombre de personnes tuées sur les routes chaque année afin d'atteindre **moins de 3 000 morts par an d'ici 2012**,
- Diviser par deux les accidents mortels dus à une alcoolémie excessive,
- Diviser par deux le nombre d'utilisateurs de deux roues tués,
- Diviser par trois le nombre de jeunes tués.

Ce nouveau défi se traduit concrètement, dans chaque département, par une réduction importante et continue du nombre de victimes en moyenne d'environ 8 % par an.

Outils

Le Document Général d' Orientations 2009-2012

Dans ce contexte, chaque département a du définir, dans le cadre de l'élaboration de son Document Général d'Orientations, (DGO) les orientations d'actions de la politique à mener au sein de son département pour faire reculer le nombre et la gravité des accidents et contribuer à l'atteinte des objectifs fixés.

Le DGO a pour objectif, à partir de l'analyse de l'accidentologie locale, de déterminer les enjeux propres au département de la Haute-Garonne et de définir les orientations d'actions de la politique de sécurité routière du département pour la période 2009-2012. Le DGO de la Haute-Garonne a été signé le 1er juillet 2009 par monsieur le préfet de la Haute-Garonne et madame Michèle MERLI, déléguée interministérielle à la sécurité routière.

Les radars

Actuellement en Haute-Garonne, on dénombre 15 radars fixes et 14 mobiles. Les futures priorités sont :

-les routes départementales : Suite à une série préoccupante d'accidents sur la RD632, la priorité est l'installation d'un radar sur la RD 632 entre Plaisance du Touch et Fonsorbes. Ce sera le 1er radar sur route départementale. Il est programmé fin 2009, début 2010.

-les routes communales : implantation d'un radar rue Desbals. Un accord avec la Ville de Toulouse permettra à ce dernier d'être mis en chantier en 2009.

-l'équipement radars feux rouges (4 carrefours identifiés : Ayga/Chaubet; Riquet/Jaurès; Route de St Simon/Chemin d'Abadie; avenue de Fronton/Jules Ferry): trois radars feux rouges (Ayga/Chaubet, Ferry/Fronton et Abadie/St Simon) ont été posés. Ils passent donc en phase de test et de vérification. La pose de l'appareil au carrefour Riquet-Jaurès est prévue d'ici à la fin du mois. Ces équipements devraient être mis en service avant fin 2009.

Enjeux en Haute-Garonne

A la lecture de l'analyse de l'accidentalité départementale, il a été décidé de retenir les 3 enjeux suivants sur lesquels vont porter l'effort en matière d'actions, de communication :

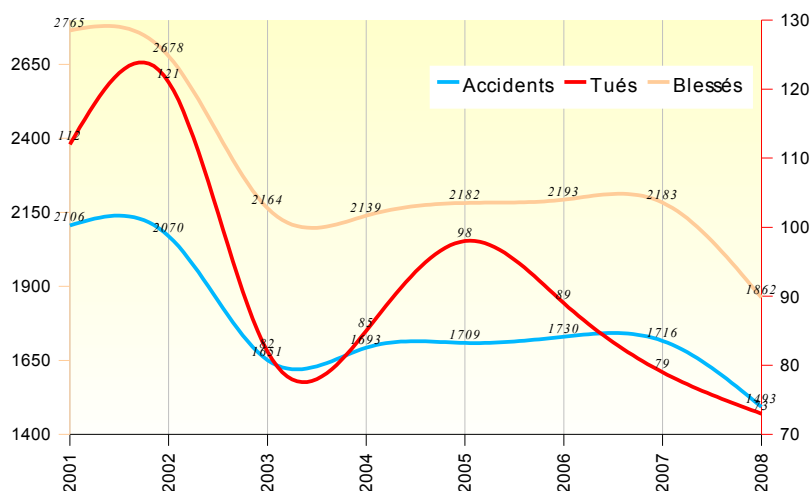
« Alcool et drogues »,

« jeunes »

« deux roues motorisés »

Accidentalité : les chiffres clés

Évolution du nombre d'accidents, tués et blessés



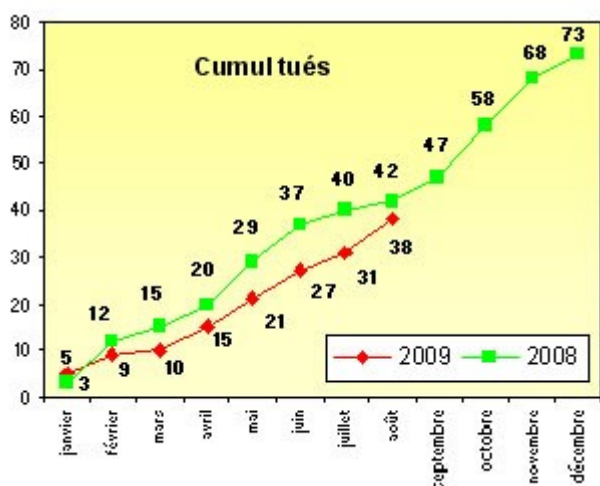
Depuis 2001, la tendance générale de l'ensemble des indicateurs est à la baisse du fait notamment de l'augmentation des contrôles de vitesses (radars) et de la lutte contre d'alcoolémie au volant.

➤ Les chiffres en 2009 en Haute-Garonne

Depuis le début de l'année, en Haute-Garonne; on dénombre 39 tués :

soit 13 morts en 2 roues (9 en moto, 3 en scooter et 1 cycliste) : **1/3 des tués sont des usagers de 2 roues**
10 présentaient un taux d'alcoolémie positive.

Baromètre mensuel de l'observatoire départemental de la sécurité routière



Au cours du mois d'août 2009, sur le département de la Haute-Garonne, 7 personnes ont été tuées et 94 autres blessées au cours de 82 accidents corporels (données provisoires).

Pour les 8 premiers mois de 2009, en comparaison avec 2008, tous les indicateurs sont en baisse :

- "accidents" : -22,1% (212 accidents évités),
- "tués" : -9,5% (4 vies sauvées)
- "blessés" : -19,6% (235 blessés en moins).

Au niveau national pour les 8 premiers mois de 2009, en comparaison avec 2008, les indicateurs "accidents" et "blessés" sont à la baisse ,

"accidents" (45 893 ; -4,9%),

"blessés" (56 375 ; -8,1%).

Le nombre de tués est en augmentation (2 811 ; +0,2%).

➤ Bilan 2008 au niveau départemental

En 2008, le bilan de l'insécurité routière pour le département de la Haute-Garonne s'élève à 1493 accidents, 73 tués et 1862 blessés (dont 523 blessés hospitalisés).

Par rapport à 2007, cela représente :

- une diminution de 13% du nombre d'accidents,
- une diminution de 7,6% pour le nombre de personnes tués et
- une diminution de 4,7% du nombre de personnes blessés.

Les accidents selon les catégories de victimes

Par rapport à 2007, le bilan est plus favorable pour les piétons et les usagers de bicyclettes, cyclomoteurs et Poids-Lourd puisque les nombres d'accidents et de tués concernant ces catégories de victimes sont en baisse.

Le nombre de tués relatif aux usagers des véhicules de tourisme et de motocyclettes est en hausse alors que le nombre d'accidents impliquant ces catégories de victimes est en baisse.



	Accid.	Tués	Ig *
2003	179	4	2,23
2004	194	4	2,06
2005	214	7	3,27
2006	237	11	4,64
2007	199	9	4,52
2008	187	7	3,74



	Accid.	Tués	Ig *
2003	117	1	0,85
2004	110	2	1,82
2005	101	3	2,97
2006	146	10	6,85
2007	144	3	2,08
2008	122	0	0



	Accid.	Tués	Ig *
2003	263	1	0,38
2004	268	7	2,61
2005	215	4	1,86
2006	244	5	2,05
2007	286	10	3,50
2008	247	6	2,43



	Accid.	Tués	Ig *
2003	287	12	4,18
2004	338	16	4,73
2005	427	21	4,92
2006	382	24	6,28
2007	390	9	2,31
2008	374	12	3,21

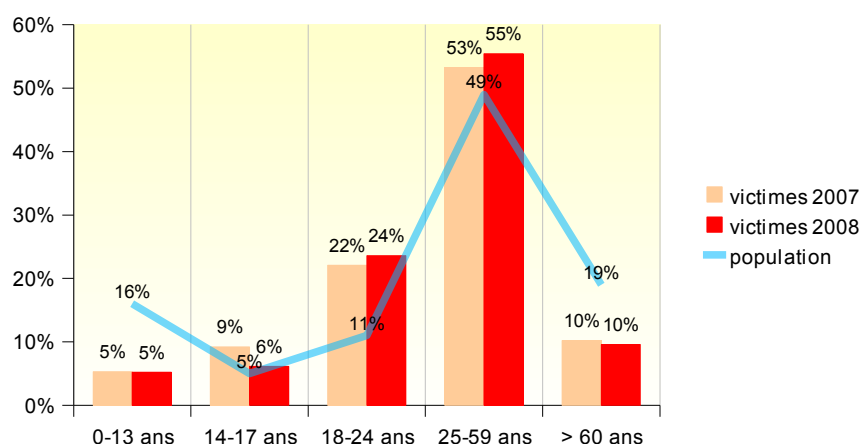


	Accid.	Tués	Ig *
2003	1479	65	4,39
2004	1534	58	3,78
2005	1509	55	3,64
2006	1560	38	2,44
2007	1554	45	2,90
2008	1282	48	3,74



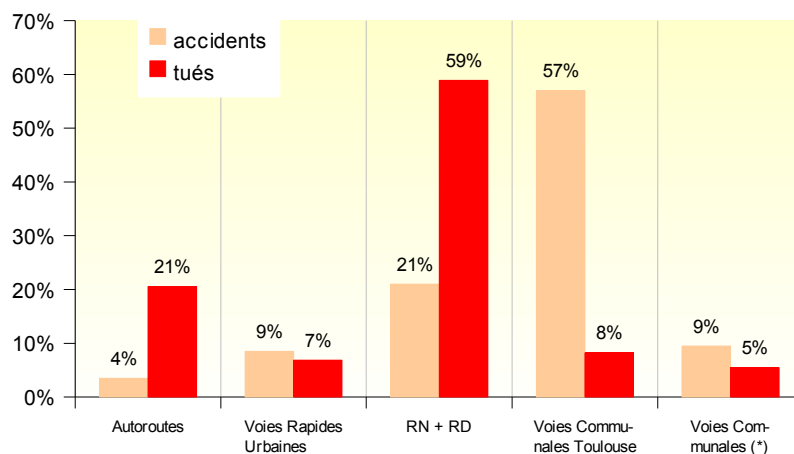
	Accid.	Tués	Ig *
2003	88	2	2,27
2004	84	1	1,19
2005	105	2	1,90
2006	132	0	0
2007	105	3	2,86
2008	87	0	0

Les victimes par classe d'âge



L'évolution 2007/2008 montre une hausse des victimes dont l'âge est compris entre 18 et 59 ans.
 En 2008, la part des victimes âgées de 0 à 13 ans et de plus de 60 ans et plus stagne par rapport à 2007.
 Enfin, on note une baisse du nombre de victimes de la classe d'âge 14-17 ans.

Les accidents et victimes par type de réseau

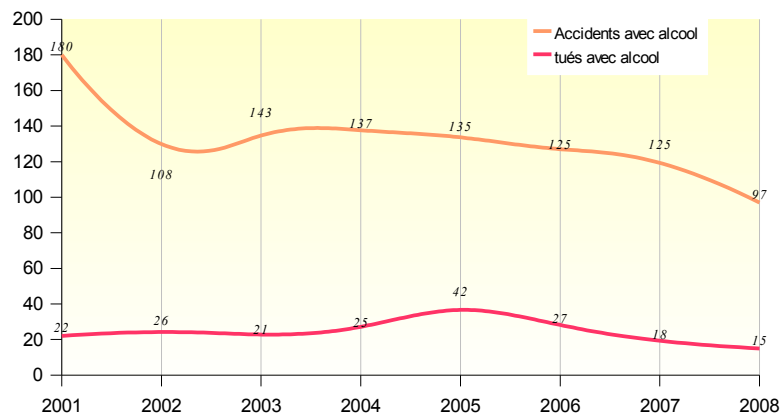


En 2008, 57% des accidents sont survenus sur la ville de Toulouse (hors VRU) alors que ceux-ci ne représentent que 8% des tués (18% en 2007).
 Par rapport à 2007, on constate également que la part des tués sur RN et RD baisse (- 12 points) même si la part des accidents sur ces voies stagne.
 Alors qu'ils ne représentent que 4% des accidents, les accidents sur autoroutes concentrent 21% des tués en 2008.

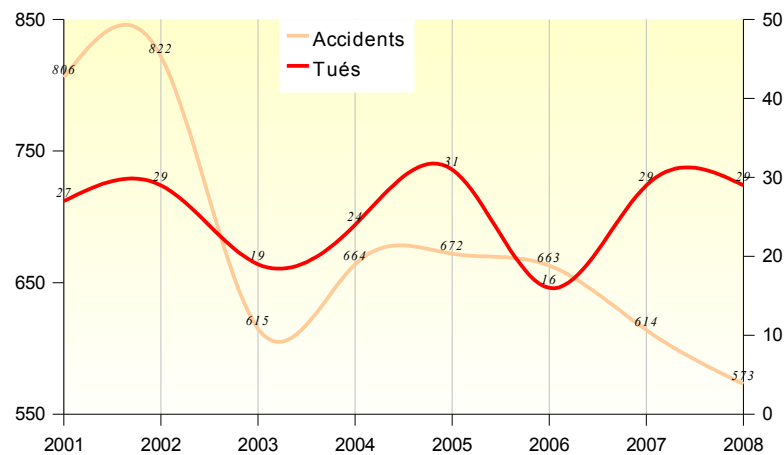
L'alcool

Depuis 2005, le nombre d'accidents avec alcool et le nombre de tués dus à l'alcool est en constante baisse notamment entre 2007 et 2008 où 3 vies ont été sauvées et où le nombre d'accidents a baissé de 22,4%;

mais en 2008, l'alcool est toujours responsable de 97 accidents et de **la mort de 15 personnes : soit 1 tué sur 5 en 2008.**



Les jeunes de 18 à 24 ans



En 2008, même si le nombre d'accidents impliquant un jeune de 18 à 24 ans a baissé par rapport à 2007 (seuil jamais atteint depuis 2001), **le nombre de tués de cette classe d'âge stagne avec 29 tués.**

40% des tués sont des jeunes

Ce chiffre est supérieur à la moyenne annuelle des 8 dernières années (25,5 tués par an).

Les 2 roues

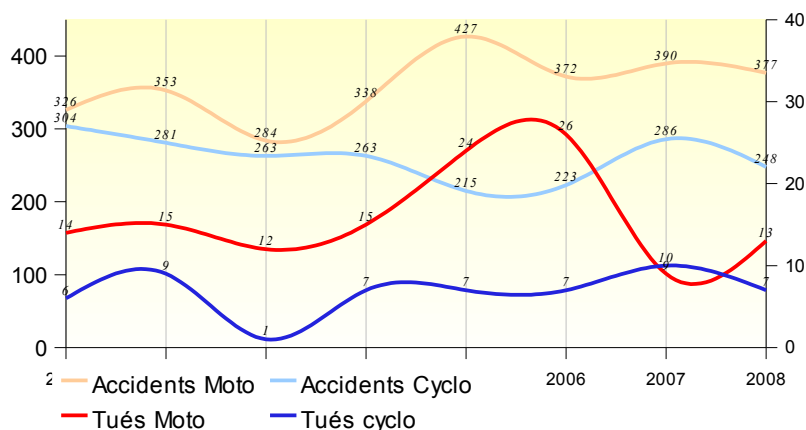
- une forte problématique en Haute-Garonne.
(voir paragraphe suivant)

La problématique des 2 roues motorisés en Haute-Garonne

L'accidentalité des 2 roues motorisés en Haute-Garonne est un sujet préoccupant que ce soit du point de vue du volume d'accidents que de leur gravité. Une véritable prise de conscience du danger des 2 roues (moto, scooter, vélo...) sur la route doit s'opérer rapidement. C'est pourquoi, une campagne de communication sur les 2 roues motorisés va être lancée dès 2009.

Analyse de l'accidentalité des deux-roues motorisés

a) Accidents impliquant au moins un 2 roues motorisés



La part des accidents de deux-roues motorisés par rapport aux accidents du département est en **augmentation** depuis 2003 (passant de 33% en 2003 à 40% en 2007).

Le nombre de tués des usagers deux-roues motorisés est en augmentation depuis 2003 à l'exception de 2007.

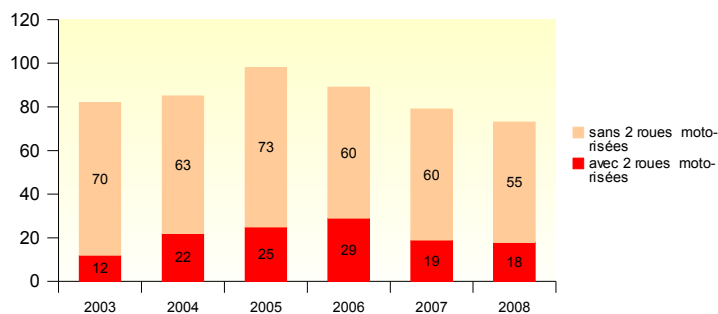
b) Les tués par type de déplacements

Depuis 2004, plus d'1 tué sur 4 est un usager de deux-roues motorisés.

En 2006 la part des tués en 2 roues motorisés a atteint 1 sur 3.

En 2008, la part des tués en 2 roues motorisés est de 1 sur 4

En 2009, la part des tués est à ce jour d'un tué sur 3 également !



c) Les deux-roues motorisés de plus de 50 cm³

Sur le département de la Haute-Garonne, la part des accidents avec au moins une motocyclette est supérieure à la moyenne nationale (+1 point) et le département se situe en dernière (moins bonne) position des départements dits « semblables ».

La part des accidents mortels avec une motocyclette sur le département de la Haute-Garonne est nettement supérieure à la moyenne nationale (3,4 points) et le département se situe en 7^{ème} position sur 9 des départements dits « semblables ».

Localisation

Les accidents impliquant une motocyclette sont majoritairement situés sur Toulouse (64%) ou dans sa proche couronne. A contrario, les accidents sont moins graves à Toulouse qu'en dehors : 75% des tués et 68% des blessés sont la conséquence d'accidents hors Toulouse.

Usager, permis et type d'engin

Les motocyclistes sont très majoritairement des hommes, âgés entre 25 et 54 ans. Un quart des impliqués est un technicien ou un cadre ; on recense très peu de chômeurs ou de personnes sans profession.

Globalement, les conducteurs ont leur permis de conduire. Les rares usagers sans permis sont le plus souvent des conducteurs de moto cross ou de motos non homologuées.

Les conducteurs d'engin avec une équivalence permis B sont minoritaires dans les accidents hors Toulouse (17%) au profit des conducteurs avec un permis A. Toujours hors Toulouse, les deux-roues motorisés présents dans les accidents sont majoritairement (7 sur 10) des « grosses » cylindrées (> 125 cm³).

Globalement, les cylindrées sont plus petites à l'intérieur de Toulouse qu'en extérieur. Par ailleurs, les accidents dans lequel le conducteur de 2RM circule « avec équivalence permis B » sont plus nombreux (42% contre 17% hors Toulouse).

Circonstances de l'accident

8 accidents sur 10 ont lieu à moins de 10 km du domicile du conducteur de deux-roues motorisés, les accidents sont le plus souvent des accidents dits de proximité.

Les accidents sur le trajet domicile-travail sont fortement représentés (près d'un accident sur 4) notamment à l'intérieur de l'agglomération toulousaine.

Facteurs d'accidents

Trois accidents sur dix sont le fait du motocycliste seul, sans tiers motorisé en cause.

Dans 3 accidents sur 4, le motocycliste est considéré comme entièrement ou partiellement responsable de l'accident.

Lorsque le motocycliste est en cause sans tiers motorisé, l'accident trouve son origine une fois sur deux dans une vitesse excessive ou non adaptée.

L'alcool est globalement peu présent dans les accidents impliquant une motocyclette.

Trois grands facteurs d'accidents se dégagent dans le département :

- La vitesse excessive ou inadaptée de la part du motocycliste, présente dans près d'un accident sur 2 et responsable souvent de pertes de contrôle de l'engin.
- Des dépassements dangereux (dépassement de file de voitures arrêtées, contournement d'îlots, dépassement sur zébras...)
- Des refus de priorité des automobilistes aux motards. À noter que plus d'une fois sur deux et particulièrement chez les automobilistes âgés, les conducteurs affirment ne pas voir arriver le motocycliste.

Il est à noter qu'on ne relève aucune problématique concernant le défaut de port du casque chez les motocyclistes.

Il ne ressort pas de singularité entre les accidents dans Toulouse et hors Toulouse, les facteurs d'accident qui apparaissent sont les mêmes (vitesse, dépassements hasardeux et refus de priorité).

d) Les deux-roues motorisés de moins de 50 cm³

La part des accidents impliquant au moins un cyclomoteur est inférieure à la moyenne nationale (- 2,6 points) et le département se situe au 4ème rang par rapport aux 9 départements dits « semblables ».

Pour cette typologie d'usagers, la part des accidents mortels est quasi-équivalente à la moyenne nationale et le département de la Haute-Garonne se situe au 6ème rang.

Localisation

Comme pour les motocyclettes, bien que 65% des accidents impliquant un cyclo sont situés sur Toulouse, la gravité de ces accidents est plutôt le fait d'accidents situés hors Toulouse (88% des tués et 79% des blessés).

Usagers

À Toulouse, « seulement » un cyclomotoriste sur six impliqué dans un accident est mineur. Les usagers les plus représentés ont entre 18 et 34 ans. La problématique cyclomotoriste n'est donc pas qu'une problématique d'adolescents.

Par rapport aux autres accidents impliquant des deux-roues motorisés, les femmes sont plus représentées dans les accidents de cyclomoteur (20 %).

Enfin, aucune catégorie socio-professionnelle ne se détache particulièrement de l'étude.

Circonstances de l'accident

Deux accidents sur cinq impliquant un cyclomotoriste à Toulouse ont lieu de nuit, sur une voie éclairée. Il s'agit là d'une problématique constante dans les accidents impliquant un deux-roues motorisé qui résulte d'une mauvaise perception de l'ensemble « engin + conducteur » due à des couleurs sombres et à un faible éclairage.

Facteurs d'accident

Par rapport aux motocyclistes vus précédemment, on constate ici en plus deux particularités :

- près d'un accident sur 5 au cours desquels le cyclomotoriste circule sur une voie de bus
- près d'un accident sur 6 avec une présence d'alcool (dont 2 récidivistes).

e) Les 14-17 ans hors Toulouse

Les accidents impliquant un usager de la classe d'âge 14-17 ans sont situés majoritairement hors Toulouse. Les victimes de la classe d'âge 14/17 ans sont majoritairement des usagers cyclomoteurs : 56% des tués et 58% des blessés.

Les usagers sont majoritairement des garçons, et sont dans le système scolaire. Il est intéressant de noter une forte proportion d'apprentis (plus d'un sur trois).

Circonstances du trajet

Les accidents ont lieu principalement pour les trajets liés aux loisirs. Toutefois un accident sur six a lieu sur un trajet de type domicile – travail et implique des apprentis.

Les accidents concernant un jeune cyclomotoriste ont lieu majoritairement de jour ; seulement un sur six environ a lieu de nuit, avec éclairage public. Dans ce type d'accident, un fois sur deux l'accident trouve son origine dans un refus de priorité de la part d'automobilistes qui n'ont pas perçu le cyclomotoriste.

Responsabilité et facteurs d'accident

Comme pour les motocyclettes, trois fois sur quatre, le cyclomotoriste a une responsabilité directe ou indirecte dans l'accident.

Dans un accident sur six, le casque du cyclomotoriste ou d'un de ses passagers était absent ou mal attaché. Cette valeur est importante par rapport au reste des motocyclistes.

Des problèmes liés au cyclomotoriste (état, éclairage, débridage) sont présents dans un accident sur 6 environ (nota, le débridage n'étant pas toujours facile à déceler, il est possible que cette pratique soit plus largement répandue).

f) Les deux roues motorisés et l'alcool

12% des accidents avec alcool sont le fait d'un deux-roues motorisés. Ces accidents présentent tous la même caractéristique :

- L'âge moyen des conducteurs est de 21,5 ans.
- 85% sont des accidents ayant pour origine une perte de contrôle où le 2RM était seul.
- Le taux moyen d'alcool du motocycliste est de 1,56 g/L (contre 1,86 g/L en moyenne pour les autres usagers impliqués dans un accident).
- 54% ont eu lieu en sortie de boîte / bar ou de fête ; 23% ont eu lieu après des soirées entre amis.
- Ces accidents ont lieu plutôt de nuit (minuit à 8h00), entre juin et octobre et le week end.
- 1 tiers des accidents a été mortel.

Il s'agit donc d'accidents impliquant des jeunes et qui se déroulent au cours d'une sortie festive.

➤ Bilan 2008 au niveau national

Sur l'ensemble Métropole + DOM, le bilan annuel de l'accidentalité routière en 2008 comparé à celui de 2007, indique que :

– la mortalité a reculé de 8,2 % en 2008 sur les routes en France, portant à 4 443 le nombre de personnes tuées. Avec cette septième année de baisse consécutive, ce nombre a été réduit pratiquement de moitié depuis 2002 (– 44,35 %).

– 76 767 accidents corporels ont été enregistrés soit une baisse de 8,2 % par rapport à l'année 2007 et de 29,3 % par rapport à 2002.

– 96 905 personnes ont été blessées soit un recul de 9,2 % par rapport à 2007 et de 31,8 % depuis 2002.

– parmi ces personnes blessées, 36 179 ont du être hospitalisées soit une baisse de 9 % par rapport à 2007.

Tous les indicateurs de sécurité sont à la baisse. (réduction des vitesses pratiquées)

La conduite sous l'emprise de l'alcool est la première cause infractionnelle de mortalité au volant.

3 - Le Programme des Actions Sécurité Routière en Haute-Garonne

La Maison de la Sécurité Routière : aider au montage d'actions / accueil des victimes

La Maison de la Sécurité routière joue aujourd'hui un rôle actif dans les grandes missions qui lui sont dévolues : accueillir et accompagner les victimes et leurs proches, aider au montage d'actions de Sécurité Routière, favoriser l'échange entre les acteurs de la Sécurité Routière et organiser un centre de ressources.

Elle est ouverte du lundi (sauf lundi matin) au vendredi de 9 h00 à 12h30 et de 14h à 17h00. Les agents ont pu suivre la formation AGIR et bénéficier d'un compagnonnage actif.

Pour des raisons techniques, la Maison de la Sécurité Routière a déménagé courant 2008 dans des locaux situés rue Lascrosses, toujours à Toulouse (centre ville, à la sortie du Métro « Compans Caffarelli ») au pied de la cité administrative.

Elle a participé activement dans le montage des actions de la semaine de la sécurité routière dont voici le programme

Les nouveautés (***)

Le Programme Toute la semaine :

Village Sécurité Routière à la Cité Administrative organisé par cellule Communication de la DREAL et la Coordination Sécurité Routière de la DDEA 31 : Ateliers pendant trois jours (16/17 et 18 septembre) dans le jardin de la Cité Administrative sur les thèmes "déplacements" et "sécurité routière". Diffusion à tous les agents de fiches de synthèse sur les thèmes : incitation à prendre les transports en commun, rappel des possibilités pour effectuer un trajet professionnel de courtes distances hors véhicules de service, éco conduite et plan de déplacement). (voir fiche détaillée en annexe)

***** Village Itinérant Sécurité Routière Communauté d'Agglomération du Muretain (CAM)**: du 16 au 23 septembre, la CAM, en partenariat avec la DDEA 31 (coordination SR), la Préfecture et les communes de Portet/Garonne, Muret et St Lys, organisent plusieurs animations autour de la Sécurité Routière.

Les dates retenues sont :

*le 16/09 à Muret,
le 19/09 à St Lys,
le 23/09 à Portet/Garonne,*

Les animations sont proposées sous forme de village itinérant, et complétées d'autres animations spécifiques selon le site. Pour le "tronc commun" aux trois sites : voiture tonneau, simulateurs auto et moto, atelier révision du code de la route, parcours lunettes alcoolémie, piste maniabilité vélo, vidéos alcool et drogues, piste maniabilité et atelier mécanique scooter, démonstrations VTT acrobatique et BMX Freestyle, buggy brousse. Partenaires : Gendarmerie, Pompiers, BPDJ, Maison de la Sécurité Routière 31. Une grande partie de l'organisation et de l'animation est assurée par 6 policiers municipaux des trois communes, au demeurant Intervenants Départementaux Sécurité Routière (IDSR*). Une ouverture officielle des manifestations aura lieu le 16/09 à Muret en milieu de matinée, assurée par Monsieur le Président de la CAM, ainsi qu'une clôture officielle le 23/09 à Portet/Garonne. (voir fiche détaillée en annexe)

Vivre ensemble la route de l'école en SICOVAL : de septembre à mi novembre, septième édition, actions pilotées par le SICOVAL avec les enseignants, les policiers municipaux, les brigades de gendarmerie locales, la BPDJ, les Animateurs Locaux Sécurité Routière, à l'attention des élèves de 6ème des collèges du secteur, et des classes de 4ème d'un lycée professionnel. (voir fiche détaillée en annexe)

Partenariat Coordination Sécurité Routière 31/Toulouse FM : diffusion de 64 messages de 30" (8 par jour) pendant toute la semaine + toutes les 1/2 heure avant les "infos route" de 7h00 à 9h30 et de 16h30 à 19h30 : message de 5" en entrée (Maison de la Sécurité Routière) et 10" en sortie (semaine nationale de la mobilité et de la sécurité routière) + couverture du village Sécurité Routière à Muret (animateur présent sur site pour faire des interventions en direct sous forme d'interviews ou de chroniques thématiques + bannière sur la page d'accueil du site internet de la radio).

Contrôle des équipements éclairage et signalisation des véhicules : Installation d'un poste de contrôle gratuit pour proposer aux automobilistes un diagnostic de leur véhicule. Réalisé par l'Association Prévention Routière avec la Police Municipale de Toulouse du 14 au 25 septembre Cours Dillon à Toulouse.

Mercredi 16 septembre 2009

******Village Itinérant Sécurité Routière Communauté d'Agglomération du Muretain à Muret.*** Tronc commun aux trois communes (Muret, Saint-Lys, portet/Garonne) + ouverture officielle de la manifestation par le Sous-Préfet de Muret, présence des personnalités officielles du secteur CAM et des responsables des partenaires institutionnels participants. Désincarcération par les pompiers. L'évènement sera couvert en antenne par Toulouse FM : un animateur sera présent sur site et fera des interventions en direct dans toutes les émissions de Toulouse FM, sous forme d'interviews ou de chronique thématique.

******Présentation officielle de la vidéo "l'accident et ses conséquences" réalisée par le Foyer Fond Peyré à St Jean*** : Foyer médicalisé accueillant des personnes victimes de traumatisme crânien, notamment à la suite d'un accident sur la voie publique. L'équipe médicale, éducative et neuro-psychologue, a réalisé une vidéo d'une durée de 20 minutes, sur le thème "l'accident et ses conséquences" (simulation d'un accident avec les pompiers, témoignages de résidents et de spécialistes médicaux, sociaux et de la sécurité routière). La projection sera précédée d'une présentation du projet initial et des conditions de sa réalisation, et suivie d'un échange auquel participeront les résidents qui témoignent dans le film. La Directrice de Cabinet du Préfet, l'Inspecteur d'Académie ainsi que des élus et d'autres intervenants en Sécurité Routière, associatifs ou institutionnels, sont conviés à cette projection. Ce DVD sera mis à disposition de la Maison de la Sécurité Routière.

Village Sécurité Routière à la Cité Administrative à Toulouse : journée "transports publics": projection d'un film de l'ADEME sur les déplacements, exposition sur le futur tramway à Toulouse, stands TISSEO et TER, quizz assorti d'une remise de lot. (Ethylofest, gilet rétro réfléchissants...)

Animation d'une piste d'éducation routière cyclos au collège de Carbonne : Prévention Routière + CRS 27. Journée au profit des jeunes de 13 à 15 ans dont l'objectif est de les initier à la conduite et à l'entretien d'un cyclomoteur afin de les préparer aux épreuves du BSR.

A noter également ce jour là:

*****L'inauguration de la maison du vélo à Toulouse à 18h00** : qui s'inscrit dans le cadre de la semaine européenne de la mobilité (maison du vélo : 12 Boulevard Bonrepos à Toulouse) www.maisonduveelo.com

Jeudi 17 septembre 2009

Entreprise RIO TINTO (Talc Luzenac) : journée prévention sécurité routière à l'attention de tout le personnel du site de Basso Cambo. Entreprise qui organise deux fois par an des actions de Sécurité Routière. En prolongement d'une action en avril dernier, journée réservée aux thèmes "révision du code de la route" (atelier animé par un IDSR), assurances (comment remplir un constat, notion de responsabilité civile), premiers secours. La vidéo réalisée par le Foyer Fond Peyré sera projetée et suivie d'un débat/questions avec des résidents du foyer qui témoignent dans la vidéo.

Village Sécurité Routière à la Cité Administrative à Toulouse : atelier "mécanique" vélos : possibilité de venir faire contrôler son vélo sur les aspects sécuritaires, rappel des règles de circulation à vélo, incitation au port du casque et du gilet.

Animation d'une piste d'éducation routière cyclos au collège de Gratentour : Prévention Routière + CRS 27. Journée au profit des jeunes de 13 à 15 ans dont l'objectif est de les initier à la conduite et à l'entretien d'un cyclomoteur afin de les préparer aux épreuves du BSR.

Vendredi 18 septembre 2009

Village Sécurité Routière à la Cité Administrative de Toulouse: divers ateliers dont "simulateurs de conduite auto et moto", révision du code de la route (avec un Inspecteur du Permis de conduire), parcours lunettes alcoolémie, camion atelier des Autoroutes du Sud de la France ASF (rappels des règles de conduite sur autoroute, prise en compte des patrouilleurs, passage des péages), Réseau Ferré de France RFF (passages à niveaux), quizz.

Animations Place du Capitole et Rue Alsace-Lorraine : journée organisée par la Ville de Toulouse tournée principalement vers les plus jeunes : piste d'éducation routière, Buggy Brousse, jeu de l'oie de la sécurité routière, simulateur de conduite auto.

La ville à vélo : parcours entre l'Inspection Académique et la Place du Capitole en "vélo Toulouse", organisé par l'Inspection Académique : accueil place du Capitole par Monsieur le Maire de Toulouse et Monsieur l'Inspecteur d'Académie. Projet concernant une trentaine d'élèves des collèges Anatole France et Bellefontaine. Les participants seront dotés au départ d'un gilet rétro-réfléchissant et d'un casque. L'objectif étant de montrer qu'on peut rouler dans Toulouse à vélo en respectant le code de la route.

Animation d'une piste d'éducation routière cyclos au Collège de Gratentour : suite action du 17/09 : Prévention Routière + CRS 27. Journée au profit des jeunes de 13 à 15 ans dont l'objectif est de les initier à la conduite et à l'entretien d'un cyclomoteur afin de les préparer

aux épreuves du BSR.

Samedi 19 septembre 2009

Village Itinérant Sécurité Routière à St Lys (Place Nationale et sous la Halle devant la Mairie) Communauté d'Agglomération du Muretain : tronç commun + désincarcération après simulation d'un accident véhicule léger contre deux roues, par les pompiers de St Lys + projection en continu à la mairie d'un court métrage SR réalisé par des élèves du collège avec l'aide d'un policier municipal IDSR*, exposition des dessins du concours de dessin SR.

Animation d'une piste d'éducation routière cyclos : Prévention Routière + CRS 27, à la demande du Rotary Club pour l'association des enfants malades de l'Hopital de Purpan (Parc des expositions) les 19 et 20 septembre.

AVENTURE HANDICAP à Montgiscard : rallye mini-circuit vélo autour de la commune, organisé par la police municipale de Montgiscard et Aventure Handicap. A cette occasion, la Maison de la Sécurité Routière 31 organise un stand SR avec : simulateur de conduite auto, parcours lunettes alcoolémie, voiture tonneau.

Aire autoroute du Frontonnais : animations toute la journée sur l'aire d'autoroute du Frontonnais, avec un volet Sécurité Routière, en collaboration avec les ASF, et à l'attention des usagers de l'aire.

Lundi 21 septembre 2009

Commune de Villemur/Tarn : Animation d'une piste d'éducation routière cyclos : Prévention Routière + CRS 27, les 21 et 22 septembre.

Commune de Ramonville : demi-journée prévention sécurité routière à l'attention de tous les personnels de la Commune organisée par les agents de la commune responsables "hygiène et prévention" : voiture tonneau, simulateur de conduite auto, parcours lunettes alcoolémie, atelier révision du code de la route, premiers secours, informations sur les radars. Environ 200 agents de la communes sont concernés.

Mardi 22 septembre 2009

******Forum Correspondants Elus Sécurité Routière*** : dans le cadre de la convention de partenariat entre l'Etat et l'association des Maires et des Présidents de Communautés de Haute-Garonne, réunion de lancement du réseau départemental des élus désignés « correspondants Sécurité Routière » pour leur présenter leurs rôle, missions et moyens d'actions. Ce forum sera co-présidé par le Président de l'Association des Maires de la Haute-Garonne et Mme la Directrice de Cabinet du Préfet. Il réunira des élus de l'ensemble du département (250 communes ont désigné un correspondant).

Dans le prolongement de la Semaine de la Sécurité Routière, diverses actions continuent à sensibiliser le public de Haute-Garonne et Midi-Pyrénées, voici les principales à noter le « Forum d'Initiatives Régionales », une première au niveau national :

Mercredi 23 septembre 2009

Village Itinérant Sécurité Routière à Portet/Garonne Communauté d'Agglomération du Muretain : tronc commun + crash test par un cascadeur (percussion VL contre deux roues) + démonstrations freinages + accueil et animation par le service jeunesse de la Ville pour une implication et un investissement des jeunes dans l'organisation de la journée. Clôture officielle des trois journées par les élus.

Jeudi 24 septembre 2009

Journée Prévention à Luchon à l'attention de tous les élèves des Collège, Lycée et Lycée Professionnel de la ville : organisée par l'infirmière du collège, journée exclusivement réservée à la sécurité routière (pas de cours le matin pour le collège, et l'après-midi pour les lycées), à l'attention de tous les élèves du collège, du lycée et du lycée professionnel de Luchon. Ateliers prévus : conférence débat sur les thèmes alcool et drogues, testo choc, premiers secours, désincarcération par les pompiers, atelier mécanique et maniabilité vélos et cyclos, initiation à la conduite automobile par une auto école locale : 6 élèves du lycée professionnel par heure (10 minutes chacun)..

Samedi 26 septembre 2009

Après-midi pré-soirée SAM à Luchon : Dans le parc du Casino de Luchon, au centre ville, organisation d'un village Sécurité Routière composé de plusieurs ateliers, dès 14h sur le parking du lieu où se tiendra le bal : buggy brousse, voiture tonneau, testo choc, parcours lunettes alcoolémie, gendarmerie, désincarcération par les pompiers, simulateurs auto et moto, plateau initiation à l'éco-conduite avec le gérant d'une auto école locale sur un véhicule école équipé d'un ordinateur de bord, quizz.. Un bal disco débutera à 21h avec pour objectif de désigner des volontaires SAM qui se verront offrir les boissons sans alcool.

Mardi 29 septembre 2009

******« Forum d'initiatives régionales Sécurité Routière Midi-Pyrénées » à la Grande Halle de L'Union*** : Une première au niveau national, l'objectif principal de cette manifestation est de valoriser les actions Sécurité Routière entreprises en Midi-Pyrénées. Cette rencontre permettra d'offrir aux professionnels de la Sécurité Routière de Midi-Pyrénées, un large panel d'initiatives locales inventives et imitables dans leur propre département et leur donner la possibilité d'échanger sur leurs pratiques et expériences. Manifestation organisé par le pôle d'animation Sécurité Routière de Midi Pyrénées, ce forum mobilise toutes les coordinations Sécurité Routière de Midi-Pyrénées ainsi qu'une grande partie des partenaires et intervenants de chaque département.

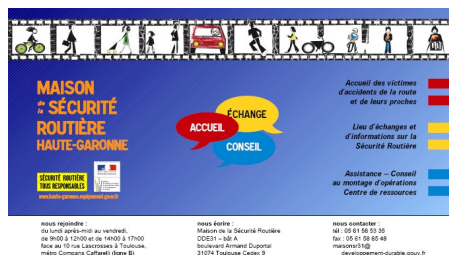
La Coordination Sécurité Routière de haute-Garonne, avec la Maison de la Sécurité Routière, présentera les ateliers suivants : "les violences routières et leurs conséquences" : DVD du Foyer Fond Peyré, Simulateurs de conduite auto et moto (Club Entreprise et Inspecteur du permis de conduire), "passer son permis de convivialité" : association la Conduite Conviviale, "révision du code de la route" : Inspecteur du permis de conduire. Inauguration à 12h par le Préfet et Mme Merli, Déléguée Interministérielle à la Sécurité Routière (*voir programme et fiche en annexe*).

Lycée Agricole de Saint-Gaudens : voiture tonneau, atelier "code de la route", atelier "drogues et alcool", testo-choc, association des familles de traumatisés crâniens.

- *IDS*R : *Intervenant Départemental Sécurité Routière* personne volontaire bénévole pour réaliser des actions de sécurité routière, et formée par la coordination
- *surlignage en bleu* : manifestations grand public



JOURNEE SECURITE ROUTIERE A LA CITE ADMINISTRATIVE



PROGRAMME

Sous le chapiteau installé dans le jardin de la cité administrative

Mercredi 16 septembre 2009 : Journée des transports publics

9 h - 17 h

- 9 h Lancement de la semaine par Th Galibert, directeur-adjoint de la DREAL MP, suivi d'un petit déjeuner convivial
- Stand Tisséo exposition
- Stand SNCF: présence
- Projection en continu d'un film sur la ligne E du futur tramway et du film ADEME "Déplacements, une affaire de choix"
- Distribution d'éco-calculateurs, de plans de pistes cyclables sur l'agglomération toulousaine, de plans Tisséo

Jeudi 17 septembre 2009

9h - 12h et 14 h - 17 h :

- Exposition Tisséo
- Animation Tisséo et SNCF

Vendredi 18 septembre 2009 : Ateliers sécurité routière

9h - 17 h

- Parcours simulation alcoolémie
- Révision du code de la route
- Simulateurs conduite auto et moto
- Sensibilisation sécurité des passages à niveaux avec RFF
- Prévention addictologie/alcoologie par Agence nationale de prévention (ANPAA)
- Distribution d'un quizz: tous les participants recevront un lot!

Lundi 21 septembre:

- CODIR Rue Delpech: déplacement à partir de la Cité administrative à vélo
- Présentation du plan d'administration exemplaire DREAL au cours de ce CODIR

Mardi 22 septembre :

- Atelier de réparation de vélos (1)

En continu tout au long de la semaine:

- des animations sur l'intranet de DREAL (2)
- réparation de 10 à 14 vélos: inscription obligatoire au 05 62 30 26 33

Contact : Marilyne Combes, Coordinatrice Sécurité Routière de Haute-Garonne, 05 61 58 53 26

Journée du 18/09 dédiée à la Sécurité Routière : organisée par la Coordination Sécurité Routière de Haute-Garonne et notamment par la Maison de la Sécurité Routière :

-Stand Maison de la Sécurité Routière :

.....Atelier révision du code de la route avec un Inspecteur du Permis de Conduire
Atelier simulateurs de conduite auto et moto
Atelier lunettes simulation alcoolémie

(participation de l'association Pilote Police Gendarmerie)

- Stand Drogues/Alcool : tenu par l'association ANPAA

- Stand ASF : camion atelier (rappel des règles de conduite sur autoroute, prise en compte des patrouilleurs, passage des péages)

- Stand Réseau Ferré de France : passages à niveau.....

COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU MURETAIN
Village Itinérant Sécurité Routière à
Muret, St Lys, Portet/Garonne
16/19 et 23/septembre 2009



Ce village a pour objectif de sensibiliser le grand public et en particulier les jeunes et leur famille à la sécurité routière. Il se déplacera sur les communes de Muret, St Lys et Portet/Garonne.

Sur plus près de 1 000m², la Communauté d'Agglomération du Muretain, en partenariat avec la Coordination Sécurité Routière de Haute-Garonne, proposera des ateliers à la fois ludiques et pédagogiques.

Tronc commun aux trois sites :

- BUGGY BROUSSE : pour les enfants de 5 à 10 ans. L'éducation routière sous forme de jeu autour d'un circuit et de voitures miniatures,
- VOITURE-TONNEAU,
- SIMULATEURS AUTO ET MOTO : pour tester ses réflexes et identifier ses erreurs de conduite/piloter une moto, comprendre les réactions d'un deux roues, appréhender les risques et adapter sa conduite,
- PARCOURS LUNETTES ALCOOLEMIE : lunettes qui permettent de simuler les effets de l'alcool sur le champ de vision, les réflexes et l'appréciation des distances,
- PISTE MANIABILITE SCOOTER : s'entraîner à piloter un deux roues sur un parcours permettant d'apprécier sa dextérité et ses réflexes,
- ATELIER MECANIQUE : diagnostics et conseils gratuits pour véhicules deux roues,
- TESTS CODE DE LA ROUTE ET BSR : tester ses connaissances du code de la route, profiter de quelques rappels des règles de conduite. Pour les ados, tester ses connaissances du code dans le cadre du BSR,
- PISTE MANIABILITE VELO : piste destinée à parfaire les connaissances des enfants en matière d'équilibre et de règles de conduite d'un vélo,

- VIDEO " ALCOOL ET VITESSE" : sensibiliser par l'image sur les deux premières causes d'accidents et de mortalité au volant,
- SENSIBILISATION "DROGUES ET DANGER" : stand d'information sur les stupéfiants et leur consommation (conséquences). Présentation sous forme d'affiches et de diaporamas. Présence d'un spécialiste qui répondra à toutes les questions,
- VTT ACROBATIQUE ET BMX : démonstrations de VTT acrobatique et BMX Freestyle,
- EXPOSITION DU CONCOURS DE DESSINS "SECURITE ROUTIERE 2009" : exposition des dessins présentés par les écoles des communes de la CAM dans le cadre d'un concours.

Uniquement à Portet/Garonne (le 23/09)

- CRASH-TEST : Pascal Dragotto, pilote professionnel du risque automobile réalisera deux simulations d'accident. A la fois spectaculaire et pédagogique, ce crash test sera l'occasion de rappeler les règles élémentaires de sécurité
- SERVICE JEUNESSE DE PORTET : accueil/point information

Uniquement à Muret et St Lys (16/09 et 19/09)

- MANOEUVRES DE DESINCARCERATION par les pompiers

Uniquement à St Lys (19/09)

- COURT METRAGE SECURITE ROUTIERE : projection d'un court métrage réalisé par les élèves du collège Léo Ferré avec l'aide de la Police Municipale de St Lys. Thème : sensibilisation sur les dangers à vélo.



Vivre ensemble la route de l'école en Sicoval

collège de Ramonville St Agne

de mi-septembre à mi-novembre 2009

Contact : direction de la communication et des relations extérieures du Sicoval 05 62 24 04 81
mèl : nadege.seville@sicoval.fr

La Communauté d'Agglomération du Sicoval et son Conseil Intercommunal de Sécurité et de Prévention de la Délinquance (CISPD), renouvelle l'opération "Vivre ensemble la route de l'école en Sicoval" destinée à sensibiliser à la prévention routière les élèves des classes de 6^e des collèges d'Ayguésvives, de Castanet-Tolosan, de Ramonville-Saint-Agne, de Saint-Orens ainsi que les 4^e du lycée La Cadène de Labège.

Cette action d'information et de sensibilisation à la prévention routière organisée sous la forme de journées pédagogiques et ludiques a été lancée en 2003 sur le territoire du Sicoval. Elle a touché en 2008 plus de 800 élèves devenus "jeunes citoyens de la route".

Ces journées visent à permettre aux jeunes de mémoriser les règles de sécurité, de prendre conscience des dangers, de mieux connaître leur environnement et de découvrir les itinéraires les plus sécurisés sur les trajets collège-domicile. Plus largement, elle doit favoriser une prise de conscience collective afin de sécuriser les déplacements et modifier le comportement de chacun en faisant appel à la citoyenneté.

La rue pour terrain de sensibilisation

Pour une plus grande efficacité, il est proposé aux élèves une approche pédagogique et ludique.

Les interventions sont conduites en 3 étapes :

- **une animation à partir d'un CDrom** : utilisation d'un support réalisé par un gendarme de Villefranche-de-Lauragais et financé par le Sicoval, qui propose une information synthétique et attrayante concernant le comportement sur la route : photos, vidéos, dessins ou schémas. Ce support est complété par des outils créés par des organismes oeuvrant en faveur de la prévention routière (associations, compagnies d'assurance)
- **une animation à partir d'un jeu** (concept du jeu de l'oie)
- **une sortie sur le terrain**, dont la forme varie selon les établissements :
 - **observation des zones à risques**, sur un trajet dans les rues, analysés avec des gendarmes et policiers municipaux. Ainsi, les rues de la ville sont employées comme pistes de sécurité routière. C'est aussi l'occasion pour les élèves de rencontrer les gendarmes dans leur mission de prévention et de participer au repérage des dysfonctionnements et des absences de signalétique.
 - **piste cyclo** animée par les gendarmes du Pool Départemental de Sécurité Routière.

Certains établissements complètent ces interventions par une animation proposée par le Conseil Général autour du Bus, « Sortir vite » : Comment monter et descendre du bus en toute sécurité ? Quel comportement adopter pendant les trajets ?

Une mobilisation de l'ensemble des acteurs

Coordonnée par le Sicoval, cette action est animée par les policiers municipaux, les enseignants des collèges et les animateurs des communes d'Ayguésvives, de Baziège, de Castanet-Tolosan, d'Escalquens, de Labège, de Montgiscard, de Ramonville-Saint-Agne, de Saint-Orens, les gendarmes des brigades territoriales de Castanet-Tolosan, Montgiscard, Ramonville-Saint-Agne et Villefranche-de-Lauragais, de la Brigade de Prévention de la Délinquance Juvénile de Colomiers et de l'Escadron Départemental de Sécurité Routière.

FORUM D'INITIATIVES REGIONALES MIDI-PYRENEES Grande Halle de L'Union 29 septembre 2009



INITIATIVES DEPARTEMENTALES ET STANDS

ARIÈGE

Unité d'accueil victimes routières
Unité d'accueil et d'écoute des victimes et de leurs proches à pour objectif de :
favoriser l'information des victimes sur leurs droits et les acteurs pouvant les prendre en charge,
assurer une prise en charge globale avec un examen médical et rédiger un certificat circonstancié,
proposer après les soins, un soutien psychologique et orienté.
Docteur Frédérique THIENNOT - responsable du Centre Hospitalier du Val d'Ariège à Saint-Jean de Verges

Dispositif de mesure des distances d'arrêt en scooter
Démonstration d'un dispositif de mesure permettant la mesure de la distance d'arrêt d'un véhicule (scooter) et de mettre en évidence le temps de réaction.
Serge LACOSTE, Professeur lycée du Couserans, Correspondant sécurité routière

Rallye PIETONS
Une en pratique d'une action proposée dans ouvrage « 50 activités pour la sécurité routière » créé par le CRDP et diffusé dans chaque département écoles primaires et collèges.
Cette activité fait référence à l'ASSR 1 à délivrer à l'issue du parcours scolaire primaire.
Directeur du CDDP de l'Ariège

Relais MROLOS
Mission de messages de prévention invitant les notarisés à une conduite calme et responsable, information sur les caractéristiques de l'itinéraire qu'ils ont emprunté et des accidents qui s'y sont produits.
Démonstration sur les bienfaits d'une technique de conduite bien maîtrisée et d'une vitesse adaptée, en usant d'un meilleur partage de la route.
Motoirs de l'Éducation Départementale de sécurité routière 09 et M. MOTO

AVEYRON

Améliorer son comportement au volant Simulateur de conduite VL
L'objectif est d'aborder la problématique des risques sur les routes à travers des scénarios divers de la vie de tous les jours. (situation de conduite en ville, en zone aménagée ou sur autoroute, etc...). D'autres scénarios mettent en évidence les temps de réaction et les modifications au champs de vision en fonction de la vitesse.
Jean-Pierre ESCASSUT - DDEA12 - Coordination SR

2 films Sécurité Routière réalisés par des jeunes pour des jeunes
« Tu père... mais pas tel fils » et « Trois amis dans mon cœur ».
Les films, de 10 minutes chacun, ont été réalisés pour le festival du film SR qui aura lieu durant le semaine Sécurité Routière 2010 (16 au 22 septembre 2010).
Les supports ont été conçus par le CDDP12, en partenariat avec les jeunes apprentis de la chambre de Métiers et de l'Artisanat de l'Aveyron dans le cadre d'un dossier Label Vie (PDASR 2009).
Christian MARTIN - Directeur du CDDP12

HAUTE-GARONNE

Les violences routières et leurs conséquences
Le Foyer Fond Peyré de St Jean présente un film (DVD) composé de témoignages visant à adresser un message de prévention sur les violences routières et leurs conséquences.
Animateurs du foyer, intervenants professionnels (psychologue, orthophoniste, neuropsychiatre) et résidents du foyer ayant témoigné dans le film répondront aux questions des participants après la projection du film. (Foyer Fond Peyré : Damien GARCIA)

Simulateur de conduite auto
Mise en situation de conduite grâce au logiciel de simulation de conduite 3D. Plusieurs scénarii de conduite sont proposés : en ville, sur route et sur autoroute, de jour, de nuit.
(Jean-François DECHANET)

Maison de la Sécurité Routière
Faire connaître la MSR et exposer ses différentes missions. (Coordination SR 31)

Simulateur de conduite moto
Mise en situation de conduite grâce au logiciel de simulation de conduite 3D. Plusieurs scénarii de conduite sont proposés : en ville, sur route et sur autoroute, de jour, de nuit et sur des engins de cylindres différents.
(Christine BELLON, coordination SR 31)

Passer son permis de convivialité
Stimuler à passer son permis de convivialité, sous forme d'un examen de code de la route facile et ludique. Découvrir les avantages d'une conduite apaisée et non violente pour soi mais aussi pour les autres. (Bernard ABDESAMAD)

Révision du Code de la Route
Passage de tests (une vingtaine de questions environ). La correction se fait collectivement et est suivie d'un débat au cours duquel les participants peuvent poser des questions sur la réglementation.
(Michel PERRIN, Inspecteur du PC)

TERS

Eco-conduite et dopage des moteurs à l'eau
Présentation de film en conduite et de l'évaluation des formations mises en place en août et septembre 2009, ainsi qu'un test de dopage à l'eau d'un véhicule Diesel du Parc Départemental 32 (Alain LEMAIRE / DDEA 32)

LOT

Cyclo-moto LOT (Coordination Préfecture et CG46)
Projection d'un film sur l'expérience menée dans le département du LOT, débat et pistes d'action.
« Vello d'un jour » (DDEA46)

HAUTES-PYRENEES

Prévention de l'alcool
Association Nationale de Prévention en Alcoologie et Addictologie 65 (ANPAA) a mis en place avec le concours de la Préfecture des actions de prévention

sur les dangers de l'alcool au volant en partenariat avec les grandes surfaces et commerces alimentaires, les pharmacies du département et les comités de fêtes. L'ANPAA expose tout son matériel de prévention et celui de la Préfecture prêté aux comités de fêtes et associations étudiantes. (Vincent RCARRERE)

« Trotliner en toute liberté sans se faire écaboullier »
Un spectacle de marionnettes, créé à l'initiative de la Préfecture 65, par la troupe POC POC, sera proposé aux visiteurs. Le but est d'apprendre aux enfants de 3 à 8 ans à traverser la rue en toute sécurité et de les sensibiliser aux dangers de la route. 2 représentations de 40 minutes seront proposées à 10 et 15 heures.
(Jean-Claude LATAPIE Préfecture 65)

TARN

« TOUT EN ROUTE : le BUGGY BROUSSÈS »
Une nouvelle animation d'éducation à la sécurité routière, sur circuit, destinée aux élèves du primaire. (ADEPEC-Association Départementale d'Éducation à la Prévention et à la Citoyenneté / Claude PRUVOST)

TARN-ET-GARONNE

Partage de la rue
L'éducation routière est au centre de cette action destinée aux jeunes élèves d'écoles primaires. Il leur sera rappelé les règles de base du partage de la rue (trajet forme des panneaux, circulation à droite et prise en main vélo, karting, voiture électrique). Une piste spécifique sera mise à disposition des enfants (intéressés) (40 élèves maxime, 40 après midi). (JDSR 82)

Anglais morts : « VOIR ET ÊTRE VU »
Un atelier permettra aux visiteurs de prendre en considération la notion d'angle mort. Une maquette et la diffusion d'un film feront prendre conscience de la différence entre voir et être vu. (JDSR 82)

Test choc et casque choc
Ces ateliers prouvent, à nouveau, l'utilité de la ceinture dès les plus basses vitesses et la nécessité de changer de casque dès le 1^{er} choc. (JDSR 82)

Simulateur moto (JDSR 82)
Atelier « lunettes alcool » (JDSR 82)

DREAL MIDI-PYRENEES ORSR

Accidentologie en MIDI-PYRENEES
Présentation de chiffres et cartes. (F. Bédier, WANDRIOL/DREAL MP)

CETE du Sud-Ouest

Mémoire du VELO
Exposition retraçant l'histoire du vélo des origines à nos jours, vélo et Sécurité Routière (chiffres et préconisations), présentation d'un VAE (vélo à assistance électrique). (Martine LOUVEAU-Correspondante VELO du CETE-SO)

CONTEXTE

2008 a été la 7^{ème} année de baisse consecutive de la mortalité routière, au niveau national.
Il convient donc, en 2009, de rester mobilisé pour poursuivre l'effort engagé et le combat quotidien contre l'insécurité routière.
Alcool, vitesse, ceinture, fatigue et drogue sont toujours les principales causes d'accidents de la route.
Midi-Pyrénées ne fait pas exception à ce constat. Les jeunes conducteurs et les seniors, les deux-roues motorisés et les piétons font partie des citoyens les plus touchés sur notre région. Aussi, chaque département de ce territoire prévoit-il de montrer et démontrer, par une action innovante et transférable dans une autre zone géographique, l'intérêt de prévenir et éduquer l'ensemble de la population, tout au long de la vie, en adaptant le message à l'auditoire (de la maternelle aux maisons de retraite, en passant par les écoles et collèges, puis les entreprises et autres lieux de travail ou de rencontre).
Simultanément à ces initiatives, précautions ou entraînements, rappels à la règle et révisions, des conférences amélioreront notre compréhension du danger et nous proposeront des attitudes à adopter.

OBJECTIF

Offrir aux professionnels de la Sécurité Routière de Midi-Pyrénées, un large panel d'initiatives locales inventives et imitables dans leur propre département et leur donner la possibilité d'échanger sur leurs pratiques et expériences.
Permettre au grand public de prendre connaissance et conscience des actions originales de Sécurité Routière, menées dans leur région.
Montrer à tous, enfants et adultes, que des opérations de prévention et d'éducation, individuelles ou collectives, modestes ou de grande envergure, auxquelles vient s'ajouter un respect mutuel, peuvent effectivement préserver des existences, au quotidien.

9h

Accueil
9h30
Ouverture de la journée
Anne-Gaëlle BAUDOUIN-CLERC (Directrice de Cabinet / Préfecture 31) et André CROCHERE (DREAL Midi-Pyrénées)

9h45
Accidentologie en MIDI-PYRENEES (Observatoire Régional Sécurité Routière)

10h
Le nouveau Permis de Conduire (Gilles LEBLANC/DSCR)

10h45
Le Plan de Prévention des Risques Routiers en entreprise (Cathy BERNATETS et Sandrine PARAI / CRAM MIDI-PYRENEES et AQUITAINE)

11h30
Si t'allumes ton digonant (Didier CARDON / Fédération Française des Motards en Colère 65 et le Lycée MENDES-France de VIC-BIGORRE)

12h - 12h30
Intervention de M. le Préfet de Régie et de M. le Maire de L'UNION

13h30
Violences routières et unité d'accueil d'écoute des victimes et de les familles (Docteur Frédérique THIENNOT responsable du Centre Hospitalier Val d'Ariège à Saint-Jean de Verges - I)

14h30
Sommeil, vigilance et Sécurité Routière (Docteur Olivier COSTE, Somnologue, CHU PELLEGRIN - GENEPHASS - 33)

15h15
Conduite à risques et usage de substances psycho-actives chez les jeunes de 15-24 ans et récidivistes (David MOURGUES (anthropologue) / Association Clémence ISAURE - programme AXE SUD - 31)

16h
La Sécurité Routière et les SENIORS (Jean-Michel LAFFERRERE / Prévention Routière 65)

16h45
Clôture de la journée (Marine LOUVEAU / Pôle d'Animation Sécurité Routière Midi-Pyrénées)

PROGRAMME DES INTERVENTIONS