

## BAROMETRE MENSUEL DE L'ACCIDENTALITE EN HAUTE-GARONNE

AVRIL 2017

### 1 – Données mensuelles provisoires de l'accidentalité en Haute- Garonne

	Avril 2016 ODSR31	Avril 2017 ODSR31	Évolution			
			Haute-Garonne		Occitanie	Nationale
<b>Accidents Corporels</b>	75	78	+3	+ 4,0%	+ 21,4%	+ 18,5%
<b>Tués</b>	4	8	+4	NR	NR	+ 18,1%
<b>Blessés</b>	94	103	+9	+ 9,6%	+ 23,7%	+ 22,2%
<b>Dont Hospitalisés</b>	28	34	+6	+ 21,4%	+ 20,5%	+ 29,2%

*\*NR : pourcentage non représentatif*

Au niveau de la Haute-Garonne, le nombre d'accidents corporels est en légère hausse, toutefois cette augmentation est inférieure à ce qui a été observé aux niveaux régional et national. On constate une forte hausse du nombre de personnes tuées sur les routes en avril 2017, à savoir le double de victimes par rapport au mois d'avril 2016.

Le nombre total de blessés comptabilisé en avril 2017 est nettement supérieur aux autres indicateurs. Le nombre de blessés hospitalisés, bien qu'en augmentation (+21%) suit la tendance observée au niveau régional (+20%), tout en restant inférieure au niveau national (+29%).

### 2 – Evolution de l'accidentalité

#### 2 – 1 – Depuis le début de l'année

	Janv à Avr. 2016 ODSR31	Janv à Avr.2017 ODSR31	Évolution			
			Haute-Garonne		Occitanie	Nationale
<b>Accidents Corporels</b>	297	313	+16	+ 5,4%	+ 8,2%	+ 6,2%
<b>Tués</b>	14	24	+10	NR	+ 9,0%	+ 1,6%
<b>Blessés</b>	366	383	+17	+ 4,6%	+ 4,8%	+ 7,7%
<b>Dont Hospitalisés</b>	116	121	+5	+ 4,3%	+ 0,2%	+ 10,5%

*\*NR : pourcentage non représentatif*

En comparaison avec le début de l'année 2016, le nombre des accidents corporels et de blessés est sensiblement à la hausse, toutefois cette augmentation est inférieure aux données nationales. Le bilan des accidents mortels au 30 avril 2017 est négatif avec 10 décès supplémentaires par rapport à la même période en 2016. Le nombre de blessés hospitalisés est en légère hausse (+4%), dans une proportion moindre à celle constatée au niveau national (+10%).








#### 2 – 2 – Sur les 12 derniers mois

	Mai-15 à Avr-16 ODSR31	Mai-16 à Avr-17 ODSR31	Évolution			
			Haute-Garonne		Occitanie	Nationale
<b>Accidents Corporels</b>	965	981	+16	+ 1,7%	+ 0,7%	+ 2,5%
<b>Tués</b>	51	61	+10	+ 19,6%	+ 6,6%	+ 0,0%
<b>Blessés</b>	1235	1242	+7	+ 0,6%	+ 0,5%	+ 3,7%
<b>Dont Hospitalisés</b>	374	395	+21	+ 5,6%	+ 10,0%	+ 4,6%

Sur les 12 derniers mois, le nombre de décès sur les routes de la Haute-Garonne est en nette augmentation (+20%) avec 61 personnes tuées, soit 10 victimes supplémentaires par rapport aux années 2015 et 2016. Cette tendance est toutefois à relativiser. En effet, le nombre d'accidents corporels est lui en très légère hausse (+ 2%). Il en est de même pour le nombre de blessés

graves (+ 6%).

### 3 – Personnes tuées par catégorie d'usager et par sexe au 30/04/2017

		janv.	fév.	mars	avril	cumul des personnes tuées par moyen de locomotion			
	H	4		2	4	VL	H	10	15
	F	3	1	1			F	5	
	H		1		1	scooter	H	2	2
	F						F	0	
	H			1	1	moto	H	2	2
	F						F	0	
	H					vélo	H	0	1
	F				1		F	1	
	H		1	1		piéton	H	2	2
	F						F	0	
	H				1	Voiturette	H	1	1
	F						F	0	
	H			1		Quad	H	1	1
	F						F	0	
<b>cumul mensuel</b>		<b>7</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>cumul annuel</b>	H	<b>18</b>	<b>24</b>
						F	<b>6</b>		

Au niveau national, le nombre de personnes tuées dans un VL ou un VU s'est quasiment stabilisé avec 402 victimes au 1er trimestre 2017 pour 399 victimes au 1er trimestre 2016. En Haute-Garonne, on dénombre deux fois plus de personnes tuées dans un VL ou un VU au 30 avril 2017 (15 victimes) par rapport au bilan provisoire d'avril 2016 (8 victimes).

En ce qui concerne les 2 roues, les chiffres sont stables par rapport à la même période en 2016. 5 personnes sont ainsi décédées au 30 avril 2017 contre 4 à la fin du mois d'avril 2016. On compte une victime supplémentaire en 2 RM (4 contre 3).

De même, on constate que 3/4 des victimes de ces accidents sont de sexe masculin, tel qu'observé sur l'année 2015 au niveau national.

### 4 – Suivi par enjeux du DGO

	Année 2016	Janv à Avril 2016	Janv à Avril 2017
<b>Accidents mortels avec alcool *</b>	13	3	4
<b>Accidents mortels avec stupéfiant *</b>	7	3	3
<b>Accidents mortels des deux roues motorisées</b>	9	3	3
<b>Total accidents mortels</b>	50	14	23
<b>Seniors tués (65 ans et plus)</b>	17	9	9
<b>Jeunes tués (de 18 à 24 ans)</b>	6	3	3
<b>Nombre de personnes tuées</b>	51	14	24

\* résultats connus au 30/04/2017

En comparaison avec l'année 2016, on peut constater que depuis le début de l'année, la part des accidents mortels impliquant un 2RM n'a pas augmenté (18 % en 2016 et 13 % de janvier à avril 2017). Elle reste inférieure à celle constatée sur la même période en 2016 (21%).

Le nombre de victimes âgées de 18 à 24 ans est stable (12 % des personnes tuées dans un accident mortel).

La part des seniors décédés sur les quatre premiers mois de l'année 2017 (40% des victimes) est en baisse par rapport aux quatre premiers mois de l'année 2016 (65% des victimes).

Toutefois, celle-ci est en légère augmentation par rapport au ratio observé sur l'année 2016 (1/3 des personnes tuées).