

BAROMETRE MENSUEL DE L'ACCIDENTALITE EN HAUTE-GARONNE

OCTOBRE 2017

1 – Données mensuelles provisoires de l'accidentalité en Haute- Garonne

	Octobre 2016 ODSR31	Octobre 2017 ODSR31	Évolution			
			Haute-Garonne		Occitanie	Nationale
Accidents Corporels	102	86	- 16	-15,7%	-5,3%	-1,0%
Tués	3	3	0	NR	NR	+ 0,0%
Blessés	131	101	- 30	-22,9%	-9,8%	-3,0%
Dont Hospitalisés	33	41	+8	+ 24,2%	-6,7%	-1,7%

NR : pourcentage non représentatif

Avec 3 personnes tuées en octobre 2017, le bilan est identique à celui de l'an passé. Tel qu'observé au niveau national et régional, les indicateurs du mois d'octobre 2017 sont en baisse par rapport au mois d'octobre 2016, à savoir : - 16 accidents corporels et - 30 blessés. Le nombre de blessés graves (+ 8 victimes) augmente, tandis qu'une baisse de la gravité des blessures a été constatée en région Occitanie et en France sur le mois d'octobre 2017.

2 – Evolution de l'accidentalité

2 – 1 – Depuis le début de l'année

	Janv à Oct 2016 ODSR31	Janv à Oct 2017 ODSR31	Évolution			
			Haute-Garonne		Occitanie	Nationale
Accidents Corporels	796	809	+13	+ 1,6%	+ 6,3%	+ 3,3%
Tués	41	43	+2	NR	NR	-0,1%
Blessés	1010	988	- 22	-2,2%	+ 6,2%	+ 3,6%
Dont Hospitalisés	328	345	+17	+ 5,2%	+ 3,2%	+ 2,3%

NR : pourcentage non représentatif

Le bilan des accidents mortels en Haute-Garonne au 31 octobre 2017 reste négatif avec 2 décès supplémentaires par rapport à la même période en 2016.

En comparaison avec le début de l'année 2016, les indicateurs sont en hausse, notamment ceux concernant les accidents corporels (+ 2 %) et la gravité des blessures (+ 5 % de blessés hospitalisés).

Contrairement au niveau régional et national, le nombre total des blessés a diminué depuis le début de l'année par rapport à 2016.









2 – 2 – Sur les 12 derniers mois

	Nov-15 à Oct-16 ODSR31	Nov-16 à Oct-17 ODSR31	Évolution			
			Haute-Garonne		Occitanie	Nationale
Accidents Corporels	962	978	+16	+ 1,7%	+ 5,9%	+ 3,2%
Tués	47	53	+6	+ 12,8%	-7,1%	-0,3%
Blessés	1218	1202	-16	-1,3%	+ 6,6%	+ 3,9%
Dont Hospitalisés	383	408	+25	+ 6,5%	+ 6,9%	+ 2,6%

Sur les 12 derniers mois, les indicateurs sont également à la hausse : + 2 % pour les accidents corporels, + 7 % pour les blessés graves. Bien que la part des blessés soit légèrement en baisse au niveau départemental (-1 %), la gravité des blessures augmente de manière similaire à ce qui a été observé en région Occitanie (+ 7 %).

Contrairement à la baisse de la mortalité observée au niveau régional et national, le nombre de décès sur les routes de la Haute-Garonne est également en nette augmentation (+ 13 %) avec 53 personnes tuées, soit 6 victimes supplémentaires par rapport à 2016 et nettement supérieur à l'indicateur national (- 0,3 %).

3 – Personnes tuées par catégorie d'usager et par sexe au 31/10/2017

		janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août	sept.	oct.	cumul des personnes tuées par moyen de locomotion			
	H	4	2	4	1		1	3	2	2	VL	H	19	27	
	F	3	1	1	1			1		1		F	8		
	H		1	1							scooter	H	2	2	
	F											F	0		
	H			1	1	1	1	2			moto	H	6	6	
	F											F	0		
	H				1						vélo	H	1	1	
	F											F	0		
	H		1	1		1				1	piéton	H	4	4	
	F											F	0		
	H									1	PL	H	1	1	
	F											F	0		
	H				1						voiturette	H	1	1	
	F											F	0		
	H			1							Quad	H	1	1	
	F											F	0		
Cumul mensuel		7	3	6	8	4	1	3	4	4	3	Cumul annuel	H	35	43
													F	8	

En Haute-Garonne, on dénombre 3 victimes de plus dans un VL ou un VU au 31 octobre 2017 (27 victimes) par rapport au bilan provisoire d'octobre 2016 (24 victimes). Ces usagers représentent environ 2/3 des personnes tuées depuis le début de l'année 2017.

En ce qui concerne les deux-roues, les chiffres sont relativement stables par rapport à 2016, à savoir une vie épargnée au 31 octobre 2017 : 9 personnes sont décédées depuis le début de l'année contre 10 à la fin du mois d'octobre 2016. Concernant les usagers de deux-roues motorisés, les données sont identiques sur les deux années avec un bilan provisoire de 8 décès au 31 octobre.

La part des victimes de sexe masculin représente toujours 80 % des personnes tuées, dépassant le ratio observé sur les années 2015 et 2016 au niveau national (75 %).

4 – Suivi par enjeux du DGO (Document Général d'Orientations)

	Année 2016	Janv à Oct 2016	Janv à Oct 2017
Accidents mortels avec alcool *	14	10	12
Accidents mortels avec stupéfiant *	11	9	4
Accidents mortels des deux-roues motorisés	9	8	8
Total accidents mortels	50	41	42

Seniors tués (65 ans et plus)	17	13	18
Jeunes tués (de 18 à 24 ans)	6	5	9
Nombre de personnes tuées	51	41	43

* résultats connus au 31/10/2017

En comparaison avec le début de l'année 2016, la part des accidents mortels impliquant un 2RM a tendance à se stabiliser : 19 % au 31 octobre 2016 et 2017, 18 % sur l'année 2016. Aucune victime n'est à déplorer parmi cette catégorie d'usager depuis le mois de juillet 2017.

La part des victimes âgées de 18 à 24 ans se stabilise autour de 20% et représente à nouveau le double de ce qui a pu être constaté sur l'année 2016 (11%).

La part des seniors décédés sur les dix premiers mois de l'année 2017 (42 % des victimes) est toujours supérieure à celle observée sur les dix premiers mois de l'année 2016 (32 % des victimes) et au ratio observé sur l'année 2016 (33 % des personnes tuées). Au 31 octobre 2017, 1/4 des personnes tuées avait plus de 75 ans, tel qu'observé au 31 octobre 2016.