

BAROMETRE MENSUEL DE L'ACCIDENTALITE EN HAUTE-GARONNE

FEVRIER 2018

1 – Données mensuelles provisoires de l'accidentalité en Haute- Garonne

	Février 2017 ODSR31	Février 2018 ODSR31	Évolution			
			Haute-Garonne		Occitanie	France métropolitaine
Accidents Corporels	66	62	-4	-6,1%	-9,2%	-1,8%
Tués	3	4	+1	NR	NR	+ 8,9%
Blessés	90	78	-12	-13,3%	-1,1%	-2,3%
Dont Hospitalisés	32	26	-6	-18,8%	-15,9%	-6,1%

NR : pourcentage non représentatif

En février 2018, on décompte **1 victime supplémentaire**, à l'instar de la hausse de la mortalité observée en France (+ 9%).

Par rapport au mois de février 2017, les nombres des accidents corporels, des blessés et des blessés graves sont en baisse, tel qu'observé en Occitanie et en France.

2 – Evolution de l'accidentalité

2 – 1 – Depuis le début de l'année

	Janv à Fév 2017 ODSR31	Janv à Fév 2018 ODSR31	Évolution			
			Haute-Garonne		Occitanie	France métropolitaine
Accidents Corporels	129	146	+17	+ 13,2%	-6,0%	+ 2,8%
Tués	10	6	-4	NR	-11,3%	+ 0,9%
Blessés	164	173	+9	+ 5,5%	+ 2,3%	+ 3,0%
Dont Hospitalisés	51	56	+5	+ 9,8%	-4,9%	+ 1,6%

NR : pourcentage non représentatif

Les indicateurs locaux et nationaux sont en augmentation, notamment les nombres d'accidents et de blessés graves. A l'inverse, le bilan est globalement positif en Occitanie.

Pour autant, **le nombre de décès sur les routes de la Haute-Garonne a diminué, avec 4 vies épargnées** au 28 février 2018, tel qu'observé en Occitanie (- 11,3 %).




2 – 2 – Sur les 12 derniers mois

	Mars-16 à Fév-17 ODSR31	Mars-17 à Fév-18 ODSR31	Évolution			
			Haute-Garonne		Occitanie	France métropolitaine
Accidents Corporels	956	1013	+57	+ 6,0%	-4,9%	+ 2,7%
Tués	54	49	-5	-9,3%	+ 11,2%	+ 1,7%
Blessés	1214	1227	+13	+ 1,1%	-8,1%	+ 3,0%
Dont Hospitalisés	382	404	+22	+ 5,8%	-6,0%	+ 2,0%

Le bilan des accidents mortels s'améliore avec toujours 49 personnes tuées, soit 5 vies épargnées (- 9,3 %) par rapport à la période précédente. A l'inverse, la mortalité sur les routes augmente en Occitanie (+ 11,2 %) et en France métropolitaine (+ 1,7 %).

Les autres indicateurs sont à la hausse, tel qu'observé au niveau national. Seules les données régionales sont en baisse. à l'exception du nombre total de blessés avec 47 victimes de moins que sur la période précédente (- 4 %).

3 – Personnes tuées par catégorie d'usager et par sexe au 28/02/2018

Usagers de	Sexe	janvier	février	cumul des personnes tuées par moyen de locomotion			
	H	1		VL	H	1	3
	F	1	1		F	2	
	H		1	vélo	H	1	1
	F				F	0	
	H		2	piéton	H	2	2
	F				F	0	
Cumul mensuel		2	4	Cumul annuel	H	4	6
					F	2	

Avec 3 victimes parmi les usagers de VL ou VU décomptées au 28 février 2018, 5 vies ont été épargnées par rapport à la même période en 2017. Ils représentent la moitié des personnes décédées sur les routes depuis le début de l'année.

Au niveau des usagers de deux-roues, les chiffres sont identiques à ceux de 2017, avec 1 décès en 2018 (adolescent en bicyclette).

Au niveau des usagers vulnérables, 2 piétons sont décédés depuis le début de l'année, soit 1 victime supplémentaire par rapport à 2017.

4 – Suivi par enjeux du DGO (Document Général d'Orientations)

	Année 2017	Janv à Fév 2017	Janv à Fév 2018
Accidents mortels avec alcool *	19	1	-
Accidents mortels avec stupéfiant *	7	2	-
Accidents mortels des deux roues motorisées	10	1	-
Total accidents mortels	51	9	6

Seniors tués (65 ans et plus)	19	6	2
Jeunes tués (de 18 à 24 ans)	11	2	2
Nombre de personnes tuées	53	10	6

* résultats connus au 07/05/2018

Les données concernant la conduite sous l'emprise de produits psychoactifs sont connues pour 4 accidents mortels. Une analyse de cet enjeu n'est pas possible à ce jour.

Parmi les usagers de deux-roues motorisé, aucune victime n'est à déplorer en 2018, à l'inverse de 2017 (1 victime en 2RM).

En 2018, deux usagers âgés de 18 à 24 ans ont perdu la vie, tel qu'observé sur la même période en 2017.

Avec 2 décès décomptés parmi les usagers d'au moins 65 ans, 4 vies ont été épargnées par rapport à février 2017.