

BAROMETRE MENSUEL DE L'ACCIDENTALITE EN HAUTE-GARONNE

MARS 2018

1 – Données mensuelles provisoires de l'accidentalité en Haute- Garonne

	Mars 2017 ODSR31	Mars 2018 ODSR31	Évolution			
			Haute-Garonne		Occitanie	France Métropolitaine
Accidents Corporels	106	91	-15	-14,2%	-16,6%	-18,6%
Tués	6	6	0	NR	NR	-13,5%
Blessés	125	108	-17	-13,6%	-16,4%	-17,5%
Dont Hospitalisés	38	40	2	+ 5,3%	-26,5%	-28,4%

NR : pourcentage non représentatif

Tandis qu'une baisse de la mortalité routière est observée en France (- 13,5 %), **le bilan est identique en Haute-Garonne, avec 6 décès survenus en mars 2018.**

Les nombres d'accidents corporels et de blessés sont en baisse, tel qu'observé en Occitanie et en France métropolitaine. **Seule la part des blessés graves est en augmentation (+ 5,3 %)**, tandis que celle-ci diminue fortement aux niveaux régional (- 26,5 %) et national (- 28,4 %).

2 – Evolution de l'accidentalité

2 – 1 – Depuis le début de l'année

	Janv à Mars 2017 ODSR31	Janv à Mars 2018 ODSR31	Évolution			
			Haute-Garonne		Occitanie	France Métropolitaine
Accidents Corporels	235	237	+2	+ 0,9%	-9,9%	-12,7%
Tués	16	12	-4	NR	-15,7%	-6,1%
Blessés	289	281	-8	-2,8%	-6,8%	-12,2%
Dont Hospitalisés	89	96	+7	+ 7,9%	-12,8%	-15,9%

NR : pourcentage non représentatif

Par rapport au 1^{er} trimestre 2017, **4 vies ont été épargnées**, avec 12 décès sur les routes de Haute-Garonne depuis le début de l'année.

Au niveau régional et national, tous les indicateurs sont en baisse de 6 % à 16 %. En Haute-Garonne, bien que le nombre de blessés diminue, **la part des accidents corporels (+ 0,9 %) et des blessés graves (+ 7,9 %) est en hausse.**







2 – 2 – Sur les 12 derniers mois

	Avr-16 à Mars-17 ODSR31	Avr-17 à Mars-18 ODSR31	Évolution			
			Haute-Garonne		Occitanie	France Métropolitaine
Accidents Corporels	978	998	+20	+ 2,0%	+ 2,6%	-0,9%
Tués	57	49	-8	-14,0%	-10,5%	-1,1%
Blessés	1241	1210	-31	-2,5%	+ 6,0%	-1,0%
Dont Hospitalisés	391	406	+15	+ 3,8%	+ 4,8%	-1,2%

Avec 49 personnes tuées, 2 vies ont été épargnées, soit une diminution de 14 % de la mortalité sur les routes de Haute-Garonne. Il en est de même en région Occitanie (- 10,5 %) et en France métropolitaine (- 0,9 %).

Tandis que les indicateurs sont tous en baisse au niveau national, **les nombres d'accidents corporels et de blessés graves sont en augmentation en Haute-Garonne et en Occitanie.** Le nombre de blessés est lui également en baisse dans le département (-2,5%).

3 – Personnes tuées par catégorie d'usager et par sexe au 31/03/2018

		janvier	février	mars	cumul des personnes tuées par moyen de locomotion			
	H	1		1	VL	H	2	5
	F	1	1	1		F	3	
	H				scooter	H	0	1
	F			1		F	1	
	H			1	moto	H	1	1
	F					F	0	
	H		1		vélo	H	1	1
	F					F	0	
	H		2	1	piéton	H	3	3
	F					F	0	
	H			1	PL	H	1	1
	F					F	0	
Cumul mensuel		2	4	6	Cumul annuel	H	8	12
						F	4	

Parmi les usagers de VL ou un VU, 6 vies ont été épargnées au 1^{er} trimestre 2018 (5 victimes contre 11 au 31/03/2017).

En ce qui concerne les 2 roues, on décompte 1 victime supplémentaire (3 décès contre 2 au 31/03/2017). Au niveau des usagers de 2 RM, les chiffres sont stables avec 2 personnes tuées.

Au niveau des piétons, 3 personnes ont perdu la vie au 1^{er} trimestre 2018, soit 1 victime supplémentaire par rapport au 1^{er} trimestre 2017.

4 – Suivi par enjeux du DGO (Document Général d'Orientations)

	Année 2017	Janv à Mars 2017	Janv à Mars 2018
Accidents mortels avec alcool *	19	2	1
Accidents mortels avec stupéfiant *	7	3	0
Accidents mortels des deux roues motorisées	10	2	2
Total accidents mortels	51	15	12

Seniors tués (65 ans et plus)	19	7	3
Jeunes tués (de 18 à 24 ans)	11	3	2
Nombre de personnes tuées	53	16	12

* résultats connus au 07/05/2018

Les données concernant la conduite sous l'emprise de produits psychoactifs sont connues pour 4 accidents mortels. Une analyse de cet enjeu n'est pas possible à ce jour.

Parmi les usagers de deux-roues motorisé, le bilan est identique à celui de mars 2017, avec 2 victimes en 2018.

Parmi les usagers âgés de 18 à 24 ans, 1 vie a été épargnée au 1^{er} trimestre 2018.

Avec 4 vies épargnées parmi les seniors, le bilan s'améliore par rapport à l'année précédente.