

BAROMETRE MENSUEL DE L'ACCIDENTALITE EN HAUTE-GARONNE

JANVIER 2018

Les données ci-dessous sont provisoires, une évolution de la gravité des blessures pouvant être prise en compte dans un délai de 30 jours à compter de l'accident.

1 – Données mensuelles provisoires de l'accidentalité en Haute- Garonne

	Janvier 2017 ODSR31	Janvier 2018 ODSR31	Évolution			
			Haute-Garonne		Occitanie	Nationale
Accidents Corporels	63	84	+21	+ 33,3%	-3,4%	-5,9%
Tués	7	2	-5	NR	NR	-7,8%
Blessés	74	95	+21	+ 28,4%	+ 4,8%	-5,9%
Dont Hospitalisés	19	30	+11	+ 57,9%	+ 4,6%	-1,6%

NR : pourcentage non représentatif

En janvier 2018, **5 vies ont été épargnées en Haute-Garonne**, à l'instar de la baisse de la mortalité routière observée en France (- 8 %).

Contrairement à ce qui a été constaté au niveau national, tous les autres indicateurs sont en augmentation : + 21 accidents corporels, + 21 blessés, + 11 blessés graves. En Occitanie, la part des blessés graves est en légère augmentation (+ 5 %), toutefois le nombre d'accidents est en légère baisse (- 3 %).

2 – Evolution de l'accidentalité sur les 12 derniers mois


	Fév-16 à Janv-17 ODSR31	Fév-17 à Janv-18 ODSR31	Évolution			
			Haute-Garonne		Occitanie	Nationale
Accidents Corporels	941	1019	+78	+ 8,3%	+ 5,4%	+ 2,4%
Tués	53	48	-5	-9,4%	-10,5%	-1,7%
Blessés	1185	1239	+54	+ 4,6%	+ 8,3%	+ 2,2%
Dont Hospitalisés	368	411	+43	+ 11,7%	+ 7,0%	+ 2,8%

Sur les 12 derniers mois, **le bilan de la mortalité routière est en amélioration avec 48 personnes tuées, soit 5 vie épargnées**, tel qu'observé en région Occitanie (- 10 %) et au-delà de la tendance nationale (- 2 %)

En revanche, les indicateurs sont à la hausse, dans une proportion plus importante que celle observée aux niveaux régional et national, notamment la gravité des blessures : + 12 % de blessés graves en Haute-Garonne contre + 7 % en Occitanie et + 3 % en France.

3 – Personnes tuées par catégorie d'usager et par sexe au 31/01/2018

Cumul des tués pour l'année 2018

		janvier	cumul des personnes tuées par moyen de locomotion			
	H	1	VL	H	1	2
	F	1		F	1	
Cumul mensuel		2	Cumul annuel	H	1	2
				F	1	

Avec 2 victimes décédées parmi les usagers de VL ou VU au 31 janvier 2018, 5 vies ont été épargnées par rapport au mois de janvier 2017.

4 – Suivi par enjeux du DGO (Document Général d'Orientations)

	Année 2017	Janv 2017	Janv 2018
Accidents mortels avec alcool *	18	-	-
Accidents mortels avec stupéfiant *	6	1	-
Accidents mortels des deux roues motorisées	10	-	-
Total accidents mortels	51	6	2

Seniors tués (65 ans et plus)	19	6	1
Jeunes tués (de 18 à 24 ans)	11	-	1
Nombre de personnes tuées	53	7	2

** résultats connus au 05/03/2018*

En janvier 2018, à la vue des données connues au 05/03/2018, **aucune conduite sous l'emprise de produits psychoactifs n'a été constatée sur les deux accidents mortels** (le résultat est en attente pour 1 accident mortel).

Parmi les usagers âgés de 18 à 24 ans, un jeune conducteur de VL a perdu la vie, soit 1 victime supplémentaire par rapport à janvier 2017.

Au niveau des seniors, avec 1 victime de plus de 65 ans à déplorer en janvier 2018, **5 vies ont été épargnées** par rapport à l'année précédente.