

BAROMETRE MENSUEL DE L'ACCIDENTALITE EN HAUTE-GARONNE

AVRIL 2018

1 – Données mensuelles provisoires de l'accidentalité en Haute- Garonne

	Avril 2017 ODSR31	Avril 2018 ODSR31	Évolution			
			Haute-Garonne		Occitanie	France métropolitaine
Accidents Corporels	78	74	-4	-5,1%	-8,9%	-5,8%
Tués	8	4	-4	NR	NR	-0,7%
Blessés	103	82	-21	-20,4%	-11,9%	-6,3%
Dont Hospitalisés	28	19	-9	-32,1%	-22,2%	-17,5%

NR : pourcentage non représentatif

Tel qu'observé en Occitanie et en France métropolitaine, tous les indicateurs locaux sont en baisse. Par rapport au mois d'avril 2017, **4 vies ont été épargnées en avril 2018**.

2 – Evolution de l'accidentalité

2 – 1 – Depuis le début de l'année

	Janv à Avril 2017 ODSR31	Janv à Avril 2018 ODSR31	Évolution			
			Haute-Garonne		Occitanie	France métropolitaine
Accidents Corporels	313	311	-2	-0,6%	-9,9%	-10,9%
Tués	24	16	-8	NR	-15,7%	-4,6%
Blessés	392	364	-28	-7,1%	-8,1%	-10,6%
Dont Hospitalisés	117	114	-3	-2,6%	-15,5%	-16,4%

NR : pourcentage non représentatif

Au 30 avril 2018, le bilan de la mortalité routière en Haute-Garonne est toujours en amélioration avec 8 vies épargnées par rapport à la même période en 2017.

En comparaison avec le début de l'année 2017, les autres indicateurs sont également en baisse, dans une proportion moindre à celle observée en Occitanie et en France métropolitaine.







2 – 2 – Sur les 12 derniers mois

	Mai-2016 à Avril-2017 ODSR31	Mai-2017 à Avril-2018 ODSR31	Évolution			
			Haute-Garonne		Occitanie	France métropolitaine
Accidents Corporels	981	994	+13	+ 1,3%	+ 0,2%	-2,6%
Tués	61	45	-16	-26,2%	-15,3%	-2,2%
Blessés	1250	1190	-60	-4,8%	+ 3,1%	-2,8%
Dont Hospitalisés	391	396	+5	+ 1,3%	+ 1,0%	-4,3%

Le nombre de décès sur les routes de la Haute-Garonne est en baisse avec 45 personnes tuées, soit 16 vies épargnées par rapport à la période précédente (- 27,9%). Une tendance à la baisse a aussi été constatée en Occitanie (- 15,3%) et de façon moins importante en France (- 2,2%).

Le nombre de blessés est en diminution (- 4,8%). En revanche, les autres indicateurs sont à nouveau en légère hausse : + 1,3 % pour les accidents corporels et + 1,3 % pour les blessés graves, tel qu'observé au niveau régional.

3 – Personnes tuées par catégorie d'usager et par sexe au 30/04/2018

		janvier	février	mars	avril	cumul des personnes tuées par moyen de locomotion			
	H	1		1	1	VL	H	3	6
	F	1	1	1			F	3	
	H					scooter	H	0	2
	F			1	1		F	2	
	H			1	1	moto	H	2	2
	F						F	0	
	H		1			vélo	H	1	1
	F						F	0	
	H		2	1	1	piéton	H	4	4
	F						F	0	
	H			1		PL	H	1	1
	F						F	0	
Cumul mensuel		2	4	6	4	Cumul annuel	H	11	16
							F	5	

Avec 6 victimes parmi les usagers de VL ou VU décomptées au 30 avril 2018, 9 vies ont été épargnées par rapport à la même période en 2017. Ils représentent le tiers des personnes décédées sur les routes depuis le début de l'année.

Au niveau des usagers de deux-roues, les chiffres sont identiques à ceux de 2017, avec 5 décès en 2018.

Au niveau des usagers vulnérables, 4 piétons sont décédés depuis le début de l'année, soit 3 victimes supplémentaires par rapport à 2017.

4 – Suivi par enjeux du DGO (Document Général d'Orientations)

	Année 2017	Janv à Avril 2017	Janv à Avril 2018
Accidents mortels avec alcool *	19	6	1
Accidents mortels avec stupéfiant *	7	3	0
Accidents mortels des deux roues motorisées	10	4	4
Total accidents mortels	51	23	16

Seniors tués (65 ans et plus)	19	9	5
Jeunes tués (de 18 à 24 ans)	11	3	3
Nombre de personnes tuées	53	24	16

* résultats connus au 07/05/2018

Les données concernant la conduite sous l'emprise de produits psychoactifs sont connues pour 4 accidents mortels. Une analyse de cet enjeu n'est pas possible à ce jour.

Parmi les usagers de deux-roues motorisé, le bilan est identique à celui d'avril 2017, avec 4 victimes en 2018. Leur proportion par rapport au nombre d'accidents mortels (25%) est supérieure à celle d'avril 2017 (17%), du fait d'une accidentalité générale en baisse.

En 2018, 3 usagers âgés de 18 à 24 ans ont perdu la vie, tel qu'observé sur la même période en 2017. Toutefois, depuis le début de l'année, environ 1 personne tuée sur 5 est un jeune adulte, contre 1 personne sur 8 sur la même période en 2017.

Avec 5 décès décomptés parmi les usagers d'au moins 65 ans, 4 vies ont été épargnées par rapport à avril 2017. La part de ces usagers est de 31 % et reste inférieure à celle observée au 1^{er} trimestre 2017 (38%) et de l'année 2017 (36%).