

BAROMETRE MENSUEL DE L'ACCIDENTALITE EN HAUTE-GARONNE

MAI 2018

1 – Données mensuelles provisoires de l'accidentalité en Haute- Garonne

	Mai 2017 ODSR31	Mai 2018 ODSR31	Évolution			
			Haute-Garonne		Occitanie	France métropolitaine
Accidents Corporels	101	70	-31	-30,7%	-24,1%	-3,8%
Tués	4	10	+6	NR	NR	-8,4%
Blessés	118	92	-26	-22,0%	-21,9%	-1,8%
Dont Hospitalisés	52	23	-29	-55,8%	-29,7%	-15,2%

NR : pourcentage non représentatif

A l'inverse de la baisse de la mortalité observée en France métropolitaine, le mois de mai 2018 a été particulièrement meurtrier en Haute-Garonne avec 6 décès supplémentaires par rapport au mois de mai 2017. Les autres indicateurs sont en nette amélioration avec une baisse respective de 31 accidents, 25 blessés et 29 blessés graves.

2 – Evolution de l'accidentalité

2 – 1 – Depuis le début de l'année

	Janv à Mai 2017 ODSR31	Janv à Mai 2018 ODSR31	Évolution			
			Haute-Garonne		Occitanie	France métropolitaine
Accidents Corporels	415	381	-34	-8,2%	-13,1%	-9,2%
Tués	28	26	-2	NR	-11,1%	-5,4%
Blessés	511	456	-55	-10,8%	-11,2%	-8,5%
Dont Hospitalisés	169	137	-32	-18,9%	-18,8%	-15,8%

NR : pourcentage non représentatif

Malgré un mois de mai négatif au niveau des décès, **le bilan de la mortalité routière est toujours en amélioration avec 2 vies épargnées** par rapport à la même période en 2017, suivant les tendances régionales (-11 %) et nationale (-5 %).

En comparaison avec le début de l'année 2017, les autres indicateurs sont en baisse plus marquée, à savoir une diminution de 8 % des accidents corporels et d'environ 20 % pour les blessés graves, suivant la tendance constatée en France et en Occitanie.

2 – 2 – Sur les 12 derniers mois

	Juin-16 à Mai- 17 ODSR31	Juin-17 à Mai- 18 ODSR31	Évolution			
			Haute-Garonne		Occitanie	France métropolitaine
Accidents Corporels	994	964	-30	-3,0%	-2,5%	-3,5%
Tués	60	51	-9	-15,0%	-11,8%	-3,2%
Blessés	1256	1165	-91	-7,2%	+ 0,5%	-3,9%
Dont Hospitalisés	400	367	-33	-8,3%	-1,0%	-5,6%

Le nombre de décès sur les routes de la Haute-Garonne est en baisse de 15 points avec 51 personnes tuées, soit 9 vies épargnées par rapport à la période précédente. Il en est de même en Occitanie (- 11 points) et en France (- 3 points).







La tendance à la baisse observée depuis le début de l'année se confirme sur les douze derniers mois, à savoir : - 3 % pour les accidents corporels, - 7 % pour les blessés et - 8 % pour les blessés graves, tel qu'observé en France.

3 – Personnes tuées par catégorie d'usager et par sexe au 31/05/2018

Avec 11 victimes parmi les usagers de VL/VU recensées au 31 mai 2018, 6 vies ont été épargnées par rapport à la même période en 2017. Parmi eux, **7 usagers ont perdu la vie dans un accident seul**, principalement en raison d'une vitesse inadaptée (4 accidents) ou du malaise du conducteur (2 accidents avec un senior de plus de 75 ans).

Au 31 mai 2018, 8 usagers de deux-roues sont décédés, soit 2 personnes supplémentaires, par rapport aux cinq premiers mois de l'année 2017. 5 usagers ont perdu le contrôle de leur deux-roues et 3 d'entre eux avaient consommé des produits psychotropes. Les accidents de motorcycle sont répartis sur les mois de mars, avril et mai, avec un bilan plus conséquent en mai 2018 pour cette catégorie d'utilisateur : 3 décès recensés contre 1 en mai 2017. Sur les 5 motards décédés, le comportement inadapté voire dangereux d'au moins un des usagers impliqués serait mis en cause lors de 3 accidents.

Au niveau des piétons, le bilan est important avec 6 victimes, soit le double des piétons décédés sur l'année 2017. Sur ces 6 décès, 4 se sont produits au crépuscule ou de nuit, sur une départementale ou une voie non autorisée à la circulation piétonne, dont 2 mettent en évidence une alcoolisation excessive de la part du piéton (2,92 g/l) ou du responsable (2,41 g/l). Les 2 autres victimes sont décédées suite à une collision avec un PL à proximité d'un passage piéton.

		janvier	février	mars	avril	mai	cumul des personnes tuées par moyen de locomotion			
	H	1		1	1	4	VL	H	7	11
	F	1	1	1		1		F	4	
	H						scooter	H	0	2
	F			1	1			F	2	
	H			1	1	3	moto	H	5	5
	F							F	0	
	H		1				vélo	H	1	1
	F							F	0	
	H		2	1	1	2	piéton	H	6	6
	F							F	0	
	H			1			PL	H	1	1
	F							F	0	
Cumul mensuel		2	4	6	4	10	Cumul annuel	H	20	26
							F	6		

4 – Suivi par enjeux du DGO (Document Général d'Orientations)

	Année 2017	Janv à Mai 2017	Janv à Mai 2018
Accidents mortels avec alcool *	19	8	6
Accidents mortels avec stupéfiant *	6	3	7
Accidents mortels des deux roues motorisées	10	5	7
Total accidents mortels	51	27	26

Seniors tués (65 ans et plus)	19	11	5
Jeunes tués (de 18 à 24 ans)	11	4	3
Nombre de personnes tuées	53	28	26

* résultats connus au 17/07/2018

Depuis le début de l'année, sur les 26 accidents mortels, les résultats d'analyse portant sur la consommation de substances psychotropes sont connus, de façon partielle, pour 25 accidents mortels. Ces analyses ont révélé la présence d'alcool et/ou de produits stupéfiants pour 11 usagers âgés de 25 à 57 ans, à savoir :

- 5 usagers ont révélé une consommation de produits stupéfiants ;
- 4 usagers ont révélé un taux d'alcool supérieur ou égal à 1,2 g/l ;
- 2 usagers étaient sous l'emprise des 2 substances.

Au 31 mai 2018, avec 2 victimes supplémentaires, la part des accidents mortels impliquant un deux-roues motorisé augmente (27 % contre 19 % au 31 mai 2017). 3 usagers ont perdu la vie dans une collision avec un VL. Les 4 autres personnes sont décédées sans autre véhicule impliqué.

Parmi les usagers de 18 à 24 ans, 3 personnes ont perdu la vie sur les routes de Haute-Garonne, soit 1 vie épargnée par rapport au bilan de mai 2017. Ces usagers représentent 11 % des personnes décédées, contre 21 % l'année précédente.

Parmi les seniors âgés de plus de 65 ans, 6 vies ont été épargnées. Le bilan s'améliore pour ces usagers qui représentent encore 20 % des décès recensés (40 % en mai 2017).