

BAROMETRE MENSUEL DE L'ACCIDENTALITE EN HAUTE-GARONNE

JUIN 2018

Les données ci-dessous sont provisoires, une évolution de la gravité des blessures pouvant être prise en compte dans un délai de 30 jours à compter de l'accident.

1 – Données mensuelles provisoires de l'accidentalité en Haute- Garonne

	Juin 2017 ODSR31	Juin 2018 ODSR31	Évolution			
			Haute-Garonne		Occitanie	France métropolitaine
Accidents Corporels	83	70	-13	-15,7%	-5,9%	-5,7%
Tués	1	1	=	NR	NR	-9,3%
Blessés	103	87	-16	-15,5%	-10,9%	-7,5%
Dont Hospitalisés	42	30	-12	-28,6%	-32,0%	-20,3%

NR : pourcentage non représentatif

Après un mois particulièrement meurtrier en Haute-Garonne, le bilan de la mortalité routière du mois est identique à celui de juin 2017, avec 1 personne tuée sur les routes, tandis qu'une baisse est constatée aux niveaux régional (- 12 décès) et national (- 30 décès).

Les autres indicateurs sont en nette amélioration avec une baisse respective de 13 accidents, 16 blessés et 30 blessés graves et suivent la tendance nationale.

2 – Evolution de l'accidentalité

2 – 1 – Au 1^{er} semestre 2018

	1 ^{er} semestre 2017 ODSR31	1 ^{er} semestre 2018 ODSR31	Évolution			
			Haute-Garonne		Occitanie	France métropolitaine
Accidents Corporels	498	451	-47	-9,4%	-11,2%	-8,5%
Tués	29	27	-2	NR	-14,9%	-6,1%
Blessés	614	543	-71	-11,6%	-11,7%	-8,3%
Dont Hospitalisés	211	167	-44	-20,9%	-22,1%	-16,8%

NR : pourcentage non représentatif

A l'instar du mois précédent, le bilan de la mortalité routière est toujours en amélioration avec 2 vies épargnées par rapport au 1^{er} semestre 2017.

En comparaison avec le début de l'année 2017, les autres indicateurs sont également en baisse, à savoir une diminution de 9 % des accidents corporels et de 20 % pour les blessés graves, suivant les tendances observées en Occitanie et en France métropolitaine.







2 – 2 – Sur les 12 derniers mois

	Juil-16 à Juin- 17 ODSR31	Juil-17 à Juin- 18 ODSR31	Évolution			
			Haute-Garonne		Occitanie	France métropolitaine
Accidents Corporels	1004	951	-53	-5,3%	-3,9%	-5,0%
Tués	57	51	-6	-10,5%	-17,5%	-5,1%
Blessés	1262	1149	-113	-9,0%	-2,2%	-5,3%
Dont Hospitalisés	409	355	-54	-13,2%	-6,1%	-8,9%

Le nombre de décès sur les routes de la Haute-Garonne est en baisse de 10 points avec 51 personnes tuées, soit 6 vies épargnées par rapport à la période précédente.

Tel qu'observé en France, la tendance à la baisse observée depuis le début de l'année se confirme sur les douze derniers mois, à savoir : - 5 % pour les accidents corporels, - 9 % pour les blessés et - 13 % pour les blessés graves.

3 – Personnes tuées par catégorie d'usager et par sexe au 1^{er} semestre 2018

Catégorie d'usager	sexe	janvier	février	mars	avril	mai	juin	cumul des personnes tuées par moyen de locomotion			
	H	1	1	1	1	4		VL	H	7	11
	F	1	1	1		1			F	4	
	H							scooter	H	0	2
	F			1	1				F	2	
	H			1	1	3		moto	H	5	5
	F								F	0	
	H		1					vélo	H	1	1
	F								F	0	
	H		2	1	1	2		piéton	H	6	7
	F						1		F	1	
	H			1				PL	H	1	1
	F								F	0	
Cumul mensuel		2	4	6	4	10	1	Cumul annuel	H	20	27
								F	7		

Parmi les usagers de VL/VU, le bilan est identique à celui du mois précédent, à savoir 6 vies épargnées par rapport aux six premiers mois de l'année 2017.

Aucune victime supplémentaire n'a été constatée en juin 2018 parmi les usagers de deux-roues. Au 1^{er} semestre 2018, 8 usagers sont décédés, soit 1 personne supplémentaire par rapport au 1^{er} semestre 2017. 5 usagers ont perdu le contrôle de leur deux-roues et 4 d'entre eux avaient consommé des produits psychotropes.

Au niveau des piétons, le bilan s'alourdit avec 1 victime supplémentaire en juin. Depuis le début de l'année, 7 piétons sont décédés, soit 4 usagers de plus qu'au 1^{er} semestre 2017 : 5 se sont produits au crépuscule ou de nuit, sur une départementale ou une voie non autorisée à la circulation piétonne, dont 3 mettent en évidence une alcoolisation excessive de la part du piéton ou du responsable. Les 2 autres victimes sont décédées suite à une collision avec un PL à proximité d'un passage piéton.

4 – Suivi par enjeux du DGO (Document Général d'Orientations)

	Année 2017	1 ^{er} semestre 2017	1 ^{er} semestre 2018
Accidents mortels avec alcool *	19	9	7
Accidents mortels avec stupéfiant *	6	3	8
Accidents mortels des deux roues motorisées	10	6	7
Total accidents mortels	51	28	27

Seniors tués (65 ans et plus)	19	11	5
Jeunes tués (de 18 à 24 ans)	11	4	3
Nombre de personnes tuées	53	29	27

* résultats connus au 17/07/2018

Au 1^{er} semestre 2018, sur les 27 accidents mortels, les résultats d'analyse portant sur la consommation de substances psychotropes sont connus, a minima de façon partielle, pour 26 accidents mortels. Ces analyses ont révélé **la présence d'alcool et/ou de produits stupéfiants pour 12 usagers âgés de 21 à 57 ans**, à savoir :

- 5 usagers ont révélé une consommation de produits stupéfiants ;
- 4 usagers ont révélé un taux d'alcool supérieur ou égal à 1,2 g/l ;
- 3 usagers étaient sous l'emprise des 2 substances.

Au 30 juin 2018, avec 1 victime supplémentaire, **la part des accidents mortels impliquant un deux-roues motorisé reste supérieure à celle observée au 1^{er} semestre 2017** (26 % contre 21 % au 30 juin 2017). 3 usagers ont perdu la vie dans une collision avec un VL. **Les 4 autres personnes sont décédées sans autre véhicule impliqué.**

Parmi les usagers de 18 à 24 ans, 3 personnes ont perdu la vie sur les routes de Haute-Garonne, soit 1 vie épargnée par rapport au bilan de juin 2017. **Ces usagers représentent 11 % des personnes décédées**, contre 21 % l'année précédente.

Parmi les seniors âgés de plus de 65 ans, 6 vies ont été épargnées. Le bilan s'améliore à nouveau pour ces usagers qui représentent 18 % des décès recensés (38 % en juin 2017).