

Sécurité routière

Baromètre de l'accidentalité routière de la Haute - Garonne

Septembre 2018

Chiffres provisoires

Bilan du mois

	Septembre 2017 ODSR31 Définitif	Septembre 2018 ODSR31 Provisoire	Évolution			
			Haute-Garonne		Occitanie	France métropolitaine
Accidents Corporels	97	85	-12	-12,4%	-0,5%	5,6%
Tués	4	4	0	**	**	8,8%
Blessés	108	101	-7	-6,5%	-1,5%	4,3%
Dont Hospitalisés	26	34	8	30,8%	-22,6%	-14,9%

** Pourcentage non représentatif sur des chiffres peu importants

Pour ce mois de septembre 2018, à l'échelon départemental, par rapport au même mois de l'année précédente, le nombre de tués est stable et ne suit pas la hausse constatée au niveau national.

Evolution depuis le début de l'année

	Janvier à septembre 2017 ODSR31 Définitif	Janvier à septembre 2018 ODSR31 Provisoire	Évolution			
			Haute-Garonne		Occitanie	France métropolitaine
Accidents Corporels	726	664	-62	-8,5%	-5,5%	-5,2%
Tués	40	40	0	**	-6,3%	-5,4%
Blessés	892	813	-79	-8,9%	-6,1%	-5,5%
Dont Hospitalisés	300	256	-44	-14,7%	-19,3%	-15,3%

** Pourcentage non représentatif sur des chiffres peu importants





Le nombre de tués est identique par rapport aux 9 premiers mois de 2017. Les autres indicateurs sont à la baisse comme au niveau régional et national.

Bilan sur les 12 derniers mois

	Oct-16 à Sept- 17 ODSR31 Définitif	Oct-17 à Sept- 18 ODSR31 Provisoire	Évolution			
			Haute-Garonne		Occitanie	France métropolitaine
Accidents Corporels	997	936	-61	-6,1%	-4,2%	-4,7%
Tués	53	53	0	0,0%	-4,6%	-4,8%
Blessés	1237	1141	-96	-7,8%	-3,9%	-5,3%
Dont Hospitalisés	396	355	-41	-10,4%	-13,8%	-12,3%

Le nombre de tués est également identique sur l'année glissante. Les autres indicateurs sont à la baisse.

Personnes tuées par catégorie d'usager et par sexe – Janvier à septembre 2018

Catégorie d'usager	Sexe	janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août	sept.	cumul des personnes tuées par moyen de locomotion			
			H	1	1	1	1	4	1	1	1	2	VL	H
	F	1	1	1	1	1	1	1	1	1	F	7		
	H										scooter	H	0	2
	F			1	1							F	2	
	H			1	1	3		3	1	1	moto	H	10	10
	F											F	0	
	H		1					1			vélo	H	2	2
	F											F	0	
	H		2	1	1	2					piéton	H	6	7
	F						1					F	1	
	H			1							PL	H	1	1
	F											F	0	
Cumul mensuel		2	4	6	4	10	1	6	3	4	Cumul annuel	H	30	40
											F	10		

Depuis le début de l'année, les hommes représentent 75 % des personnes tuées sur les routes de Haute-Garonne. La mortalité à moto est exclusivement masculine.

Données par enjeux du document général d'orientation 2018-2022

	Année 2017	De janvier à septembre 2017	De janvier à septembre 2018	Evolution
Accidents mortels avec alcool *	19	13	8	↘
Accidents mortels avec stupéfiant *	7	3	8	↗
Accidents mortels 2 roues motorisés	10	8	8	=
Jeunes tués de 14 à 17 ans	0	0	3	↗
Jeunes tués de 18 à 24 ans	11	8	8	=
Jeunes tués de 25 à 29 ans	1	1	6	↗
Seniors tués (de 65 à 74 ans)	8	7	2	↘
Seniors tués (75 ans et +)	11	10	5	↘

La mortalité des deux roues motorisés reste préoccupante car elle se maintient à un niveau élevé. A distance parcourue équivalente, le risque d'être tué au guidon d'une moto lourde est 27 fois plus important qu'au volant d'une voiture (donnée sécurité routière – bilan 2017).

Par ailleurs, sur les 4 décès du mois de septembre, 2 l'ont été lors d'un déplacement d'ordre professionnel.