



*Le métro  
va plus loin*

# Prolongement de la ligne B



*tisséo*  
Ma ville, mon trajet

Concertation publique 5 > 30 mars 2012

tisseo.fr



## édito



### Transports: la priorité des priorités

La métropole toulousaine est attractive.

150 000 nouveaux habitants sont arrivés au cours des dix dernières années. 150 000 sont attendus au cours des dix prochaines. Notre agglomération se retrouve au cœur d'une connexion urbaine de plus d'un million d'habitants.

La question de la mobilité constitue donc une urgence pour tous ceux qui vivent, travaillent et se déplacent dans l'agglomération. Elle figure au cœur de notre stratégie urbaine et au centre de nos priorités.

Notre Plan de déplacements urbains vise à proposer des moyens de locomotion – transports en commun et modes doux – suffisamment incitatifs pour réduire l'utilisation de la voiture. Nous entendons notamment offrir aux habitants de l'aire urbaine un maillage de transports en commun performant et attractif, reliant les grands équipements, les zones d'activités, les lieux de vie et de loisirs.

Le prolongement de la ligne B du métro accompagnera ainsi le développement du sud-est de l'agglomération. Il est le fruit d'une confiance retrouvée et d'une ambition partagée entre les partenaires de Tisséo.

Une première phase d'études a été menée afin de définir des hypothèses de tracé pour cette infrastructure de cinq kilomètres jalonnée de cinq stations.

Le projet est aujourd'hui ouvert à la concertation. Cette étape nous permet d'informer le public sur ses enjeux, ses impacts, ses variantes, son financement. Mais au-delà, elle nous offre l'occasion d'écouter, de dialoguer, de prendre en compte les remarques et les suggestions afin de mettre en œuvre un projet compris et accepté par le plus grand nombre.

Pierre Cohen  
Président de Tisséo-SMTC  
Président du Grand Toulouse





## Le prolongement de la ligne B : le fruit d'un partenariat

Desservir Labège-Innopolis par un aménagement de la ligne B du métro était déjà inscrit dans le Plan de Déplacements Urbains de 2001. Des études de faisabilité ont alors été engagées pour valider le choix du système de transport et définir le tracé. De fortes contraintes budgétaires ont amené à procéder à des études comparatives avec d'autres modes de déplacement et à envisager une opération évolutive. Bus en Site Propre puis Métro.

L'apport d'un financement complémentaire par la Communauté d'agglomération du Sicoval, confirmé début décembre 2011, a permis un accord validé par tous les partenaires. Il a été la participation spécifique du Sicoval au financement, l'abandon du projet de Bus en Site Propre, ainsi que le lancement des études du projet métro qui pourront ainsi être mis en service début 2019.



Question à Pierre Izard, Président du Conseil général de la Haute-Garonne

En quoi le Conseil général est-il intéressé par le prolongement du métro ?

Le Conseil Général considère que l'amélioration du transport de tous les Hauts Garonnais, y compris au sein de l'agglomération toulousaine, est une priorité. Notre Département est l'un de ceux qui investissent le plus en faveur des transports urbains : le 21 janvier 2011, notre Assemblée a voté une aide de 128 millions d'euros pour subventionner les projets de transports collectifs inscrits dans le nouveau plan de déplacements urbains. Cette contribution sur quatre ans, exceptionnellement au niveau national sur son territoire, a pour but d'aider Taseo SMTC à construire les transports collectifs en site propre prioritaires pour notre agglomération. Nous nous réjouissons à ce titre qu'un accord ait été trouvé au sein de Taseo pour réaliser ce grand projet de prolongement de la ligne B du métro à Labège que le Conseil Général propose sans relâche depuis 2006.



Questions à François-Régis Yalette, Président de la Communauté d'Agglomération du Sicoval

Quelle est la place des transports en commun dans le projet de la Communauté d'Agglomération du Sicoval ?

La Communauté d'Agglomération du Sicoval a approuvé en janvier 2012 son projet spécifique pour son territoire. Un accord pour les 20 ans à venir, qui s'inscrit sous la forme d'un Agenda 21 local, car nous nous mouvons plus résolument que jamais dans une démarche de développement durable. Les défis à relever pour notre territoire sont nombreux : accueillir 40 000 habitants supplémentaires d'ici 2030, conformément aux objectifs du SDAT, poursuivre le développement économique, réduire les déplacements en voiture, accompagner les ressources énergétiques, éduquer, préparer le cadre de vie. Le développement des transports en commun est l'une des grandes priorités de notre projet collectif. Plus nous venons, mais aussi pour l'ensemble de la grande agglomération toulousaine et la nature collective, une part croissante dans les modes de déplacement. Dans le cadre de notre contribution à l'élaboration du Plan de Déplacements Urbains (PDU), nous avons proposé un schéma de déplacements qui combine métro, bus, Transport à la Demande (TAD), vélo, vélo et covoiturage pour tenir compte des différents besoins liés aux particularités de notre territoire. Le prolongement de la ligne B de métro jusqu'à Labège-Innopolis est au cœur de ce dispositif. L'accompagnement de la création d'une gare multimodale au convergence des lignes de bus en site propre desservant Castanet et Piedroux, Labège et Escalquans ainsi que Saint-Orens, Le Sud du territoire sera concerté à cette phase multimodale.

Quelle sera l'impact du prolongement de la ligne B pour la Communauté d'Agglomération ?

Il sera conséquent sur l'ensemble des territoires desservis par le métro, où densification et nouvelles fonctionnalités devront être particulièrement maîtrisées. Ces exigences s'appliqueront également aux 30 hectares du quartier Innopolis le futur centre d'affaires qui sera aménagé autour du futur terminus de la ligne B à Labège-Innopolis.

Le prolongement de la ligne B permettra-t-il un meilleur accès au Sicoval ?

Toulouse et l'ensemble de son agglomération en bénéficieront tout d'abord. En effet, le plateau des 16 000 emplois de Labège-Innopolis, 114 parcs d'activités économiques de Midi-Pyrénées, sont aujourd'hui occupés par des salariés qui viennent de Toulouse et de ses environs. Il en est de même pour les 4 000 salariés du Parc du Canal à Ramonville. De plus, ces parcs d'activités hébergent aujourd'hui des équipements et des services largement fournis par les Toulousains comme le centre commercial, le multiplexe cinéma, les centres de congrès Diagora ou encore la salle de concert du Blou. Plus de 40 000 voyageurs emprunteront le métro lorsqu'il sera mis en service en 2019. Plus de la moitié d'entre eux viendront de Toulouse et de son agglomération.



### en chiffres

- Tranche estimée : 25 000 à 30 000 voyageurs/jour
- Population desservie : 20 000 personnes
- Longueur de la ligne B : 13 kilomètres
- Longueur du prolongement : 5,200 mètres
- Nombre de stations de la ligne B : 20
- Nombre de stations du prolongement : 5
- Fréquence : 5 minutes aux heures de pointe
- Vitesses commerciales : 40 kilomètres à l'heure
- Investissement : entre 340 et 370 millions d'euros

## 5 kilomètres et 5 nouvelles stations

D'une longueur d'un peu plus de cinq kilomètres, le prolongement de la ligne B de Ramonville à Labège-Innopolis comporte cinq nouvelles stations de métro.

Ce tronçon sera réalisé en deux : l'extension du tronçonnement du Canal du Midi jusqu'au terminus actuel qui, pour les raisons environnementales notamment, de fait, un souterrain. La partie aérienne sera constituée d'un viaduc dont la hauteur maximale au-dessus du sol sera de six mètres.

La partie initiale du prolongement, du fait de sa réalisation en souterrain, conduira à repenser un réaménagement partiel de l'ancien-gare de Ramonville afin de continuer à permettre le rebouscement aux rames. Le sauteran alboucheux sera le terminus de l'ancien tronçon, au nord du Parc Technologique du Canal où sera implantée la première station, près de l'avenue de l'Europe.

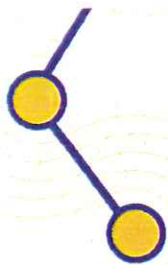
Pour accéder ensuite à Labège-Innopolis la ligne franchira l'A 630 (généraliste), l'Hers-Mort et la RD 916. Une deuxième station sera construite au nord ouest du centre commercial. Puis la ligne B traversera le cœur de Labège-Innopolis en longeant notamment le rue Jean Rolland. Deux stations sont prévues dans ce secteur : Innopolis près de l'actuelle gare SNCF et Diagora à proximité du centre de congrès.

La dernière section de ligne rejoint le quartier de La Cadène où est envisagé un vaste projet immobilier. La station terminale, près de l'école, sera dotée d'un pôle multimodal comportant en particulier : une gare bus, un parc relais de 1 000 places et une station vélo sécurisée de 50 places, aménagée à 100. Le développement de la gare SNCF sur ce pôle multimodal est à l'étude.

### calendrier

- Le calendrier de réalisation du prolongement de la ligne B est ainsi fixé :
- Concertation : premier trimestre 2012
  - Etudes de conception : 1<sup>er</sup> 2012 à printemps 2014
  - Enquête publique : fin 2013/début 2014
  - Déclaration d'utilité publique : courant 2014
  - Construction des entreprises : deuxième semestre 2014
  - Travaux de génie civil et de systèmes : premier semestre 2015 à fin octobre trimestre 2016
  - Essais et marche à blanc : deuxième semestre 2016
  - Mise en service : début 2019





Du 5 au 30 mars 2012

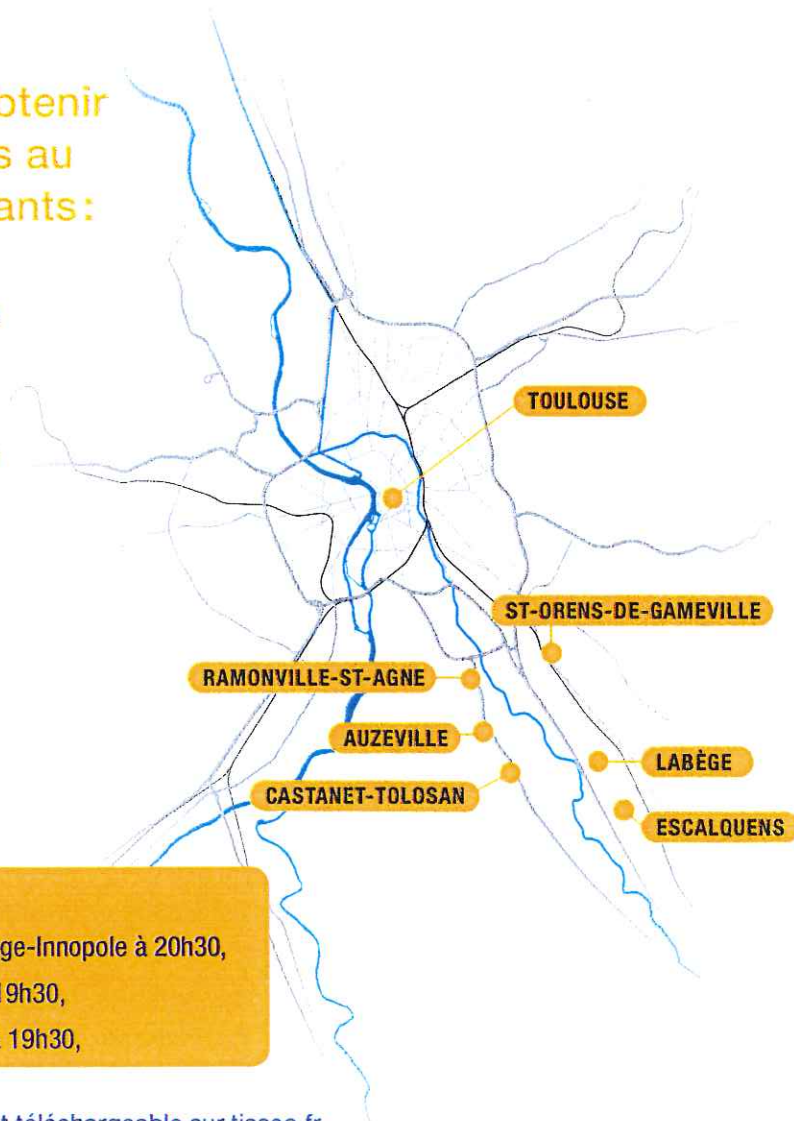
# Vous avez la parole !

La concertation publique se déroulera du lundi 5 au samedi 30 mars 2012. Elle est ouverte à tous. Vous pouvez consulter le dossier technique et obtenir des informations relatives au projet dans les lieux suivants :

- Tisséo-SMTC  
7, esplanade Compans-Caffarelli, Toulouse
- Communauté Urbaine du Grand Toulouse à l'Arche Marengo,  
6 rue René Leduc, Toulouse
- Siège de la Communauté d'agglomération du Sicoval,  
rue Chêne Vert, Labège
- Mairie de Labège
- Mairie d'Auzeville
- Mairie de Castanet
- Mairie d'Escalquens
- Mairie de Ramonville
- Mairie de Saint-Orens
- Maison de la Mobilité de Labège

### 3 réunions publiques :

- le 7 mars, centre de congrès Diagora à Labège-Innopole à 20h30,
- le 19 mars, salle des fêtes de Ramonville à 19h30,
- le 27 mars, salle du Sénéchal de Toulouse à 19h30,



Le dossier de concertation est consultable et téléchargeable sur [tisseo.fr](http://tisseo.fr)

Deux lieux accueilleront une exposition (station Ramonville et centre commercial Labège).



*tisseo*

Ma ville, mon trajet

Concertation publique 5 > 30 mars 2012

[tisseo.fr](http://tisseo.fr)

