

# LE MÉTRO VA PLUS LOIN

PROLONGEMENT DE LA LIGNE B



*tisséo*  
C'est tout moi

2<sup>e</sup> PHASE DE CONCERTATION PUBLIQUE  
25 MARS > 12 AVRIL 2013

TOULOUSE > RAMONVILLE > LABÈGE

SiCoval  
Le Sud-Est  
toulousain

toulouse  
métropole  
COMMUNAUTÉ URBAINE



## ÉDITO DESSINER LE MEILLEUR PROJET

Notre agglomération est une des plus dynamiques de France. La question des déplacements de tous ceux qui y vivent, y travaillent, s'y installent de plus en plus nombreux, est une priorité.

Notre Plan de déplacements urbains, en assurant enfin une vraie cohérence entre urbanisme et mobilité, en irriguant l'ensemble des 118 communes de l'aire urbaine, en se donnant les moyens financiers de réaliser 123 km de voies en sites propres nouvelles, répond aux besoins d'une métropole qui va de l'avant. Ce n'est d'ailleurs pas un hasard si le Plan de déplacements urbains toulousain a été sélectionné par la Commission européenne parmi les trois meilleurs en Europe.

Le prolongement de la ligne B du métro, qui sera mis en service début 2019, est un maillon essentiel de ce plan. Il est le fruit d'une ambition partagée entre les partenaires de Tisséo.

En reliant le complexe scientifique et universitaire de Rangueil, le parc technologique du canal à Ramonville, le parc d'activités de Labège-Innopole et de nombreux lieux de vie et de loisirs, ce prolongement accompagne le développement du sud-est de l'agglomération. Entre 35 000 et 38 000 voyageurs devraient l'emprunter chaque jour.

Une phase d'étude a été menée afin de définir des hypothèses de tracé pour ce prolongement de 5,3 kilomètres jalonné de cinq stations. Elle a abouti l'an passé à une première concertation. Les éléments recueillis ont été pris en compte pour affiner le projet. Avec cette deuxième phase de concertation, le dialogue reprend.

Nous sommes à votre écoute pour dessiner le meilleur projet, c'est-à-dire celui qui assurera le meilleur service au meilleur coût.

**PIERRE COHEN**

Président de Tisséo-SMTC

Président de la communauté urbaine Toulouse Métropole.



# ENVIRONNEMENT URBAIN SOIGNÉ ACCESSIBILITÉ ET MULTIMODALITÉ POUR LE PROLONGEMENT DE LA LIGNE B

LE PROJET DE PROLONGEMENT DE LA LIGNE B DU MÉTRO À LABÈGE PERMET DE PRÉSENTER UN PROJET PLUS ÉLABORÉ QUI PRIVILÉGIE UNE INSERTION DE QUALITÉ DANS L'ENVIRONNEMENT URBAIN, UNE BONNE ACCESSIBILITÉ ET UNE PRATIQUE ACCRUE DE LA MULTIMODALITÉ, AVEC EN PARTICULIER LE PÔLE D'ÉCHANGE DU FUTUR TERMINUS DE LA CADÈNE. UN PROJET POUR TOUS CEUX QUI VIVENT, TRAVAILLENT OU TRANSITENT SUR LE SUD-EST TOULOUSAIN.

LA DEUXIÈME PHASE DE CONCERTATION PUBLIQUE PERMET DE PRÉSENTER UN PROJET PLUS ÉLABORÉ QUI PRIVILÉGIE UNE INSERTION DE QUALITÉ DANS L'ENVIRONNEMENT URBAIN, UNE BONNE ACCESSIBILITÉ ET UNE PRATIQUE ACCRUE DE LA MULTIMODALITÉ, AVEC EN PARTICULIER LE PÔLE D'ÉCHANGE DU FUTUR TERMINUS DE LA CADÈNE. UN PROJET POUR TOUS CEUX QUI VIVENT, TRAVAILLENT OU TRANSITENT SUR LE SUD-EST TOULOUSAIN.



**QUESTION À PIERRE IZARD**  
Président du Conseil général de la Haute-Garonne

### Quel soutien apporte le Conseil général de la Haute-Garonne au prolongement de métro à Labège et pourquoi ?

Le Conseil général considère que l'antériorité du transport de Haute-Garonne, entreprise au sein de l'agglomération toulousaine, est une priorité. Notre Département est l'un de ceux qui exercent le plus un train de métro depuis le 17 janvier 2011, notre budget y est de l'ordre de 10 millions d'euros pour subventionner les projets de transports collectifs locaux, dans le respect des dispositions prévues.

Cette contribution sur quatre ans, exceptionnelle au regard de nos autres actions, a pour but d'aider l'opérateur à construire les transports collectifs en site propre préhabillés pour notre agglomération.

Nous nous réjouissons à ce titre de cet accord qui sera l'un des premiers pas pour réaliser le grand projet de prolongement de la ligne B du métro à Labège que le Conseil général propose d'inscrire dans son budget 2015.



**QUESTIONS À FRANÇOIS-RÉGIS VALETTE**  
Président de la Communauté d'agglomération du Sicoval

### Comment situe-vous l'enjeu de prolongement de la ligne B dans le cadre du développement du sud-est de l'agglomération toulousaine ?

Tout d'abord, il convient de rappeler qu'actuellement que le périmètre de la ligne B (Ligne B) est un enjeu pour l'ensemble de l'agglomération toulousaine. En effet, la zone qui va de 21 000 habitants, le long de la route de la Cadène, est une zone qui n'est pas desservie par des services de transport. En 2015, dans le cadre de la loi de la PSE, un 1er plan d'accès à plus de 17 000 emplois. Par ailleurs, ces plans d'accès à l'emploi, à l'éducation, à la culture et à des services de proximité, sont inscrits dans le plan de développement territorial de la Communauté d'agglomération du Sicoval.

C'est à ce titre que le prolongement de la ligne B est un enjeu pour l'ensemble de l'agglomération toulousaine. En effet, la zone qui va de 21 000 habitants, le long de la route de la Cadène, est une zone qui n'est pas desservie par des services de transport. En 2015, dans le cadre de la loi de la PSE, un 1er plan d'accès à plus de 17 000 emplois. Par ailleurs, ces plans d'accès à l'emploi, à l'éducation, à la culture et à des services de proximité, sont inscrits dans le plan de développement territorial de la Communauté d'agglomération du Sicoval.



### Quel impact va avoir l'arrivée du métro sur les nouvelles orientations du Sicoval en matière d'aménagement urbain, d'habitat et d'emploi ?

L'arrivée du métro va renforcer l'attractivité de nos territoires et notamment celle des zones d'activités du Canal à Beaugrenon et de l'Europe à Labège, avec la création de nouveaux emplois, d'un grand projet urbain sur les 75 hectares situés à proximité de notre



EN CHIFFRES	
Traffic estimé	35 000 à 30 000 voyageurs/jour
Population desservie	20 000 personnes
Longueur de la ligne B	15 kilomètres
Longueur de prolongement	5 km environ
Nombre de stations de la ligne B	20
Nombre de stations de prolongement	5
Fréquence	5 minutes aux heures de pointe
Vitesse commerciale	35 km/h
Investissement	entre 340 et 370 millions d'euros

## 5 KILOMÈTRES ET 5 NOUVELLES STATIONS

D'une longueur d'un peu plus de cinq kilomètres, le prolongement de la ligne de Ramonville à Labège-La Cadène comporte cinq nouvelles stations de métro.

Le prolongement de la ligne B du métro sera réalisé en aérien à l'exception du franchissement du Canal de l'A8 et de l'avenue de la République par le biais de viaducs. Pour des raisons environnementales et techniques, il ne sera pas souterrain.

La partie aérienne de ce nouveau tronçon sera caractérisée par un confort de ligne haut niveau, une vitesse commerciale de 35 km/h et une réalisation en souterrain, débouchant dans le quartier de l'Europe à Beaugrenon et l'Europe à Labège, à travers le Parc Technologique de Coudat. Une première station sera implantée au terminus du Parc et de la Vallée de l'Europe.

Pour accéder facilement à Labège-Hauteville, la ligne franchira LA 500 (D'Orléansville) à l'heure de pointe et la RD 104. Une deuxième station sera créée au sein du centre commercial et permettra de accéder de manière sécurisée de l'INRA, l'ESR et l'AFPA.

Pour la ligne B, l'investisseur a choisi de Labège-Innopole pour rejoindre l'Europe à Beaugrenon avec une troisième station Innopole, puis de Labège-Hauteville (SICO) pour rejoindre le sud de notre territoire, les résidences et activités de notre

Notre première station « Diagona » est prévue dans ce secteur pour être au centre des échanges au sein de la zone de l'Europe. L'implantation de cette station est à l'origine d'un projet de développement urbain de grande ampleur.

La dernière station de Labège rejoint le quartier de La Cadène où est envisagé un vaste programme immobilier à la station terminale sera construite en souterrain avec la future ligne SNCF de Labège-La Cadène qui se matérialisera sur deux hectares situés à Labège-Tillage et de Labège-Tillage. Cette station sera dotée d'un pôle multimodal comportant en particulier une gare bus, un parc-relais de 1 000 places et une station de vélos partagés de 10 places, reliée à la

CALENDRIER	
■ Deuxième phase de concertation :	du 25 mars au 12 avril 2013
■ Études de conception :	premier semestre 2013 à printemps 2014
■ Enquête publique :	2014
■ Consultation des entreprises :	deuxième semestre 2014
■ Travaux de génie civil et systèmes :	premier semestre 2015 à fin 2018
■ Mise en service :	2019



# DU 25 MARS AU 12 AVRIL 2013 : VOUS AVEZ LA PAROLE !

LA DEUXIÈME PHASE DE CONCERTATION PUBLIQUE  
SUR LE PROLONGEMENT DE LA LIGNE B SE DÉROULE  
DU LUNDI 25 MARS AU VENDREDI 12 AVRIL 2013.

ELLE EST OUVERTE À TOUS. VOUS POUVEZ CONSULTER  
LE DOSSIER TECHNIQUE ET OBTENIR DES INFORMATIONS  
RELATIVES AU PROJET DANS LES LIEUX SUIVANTS :

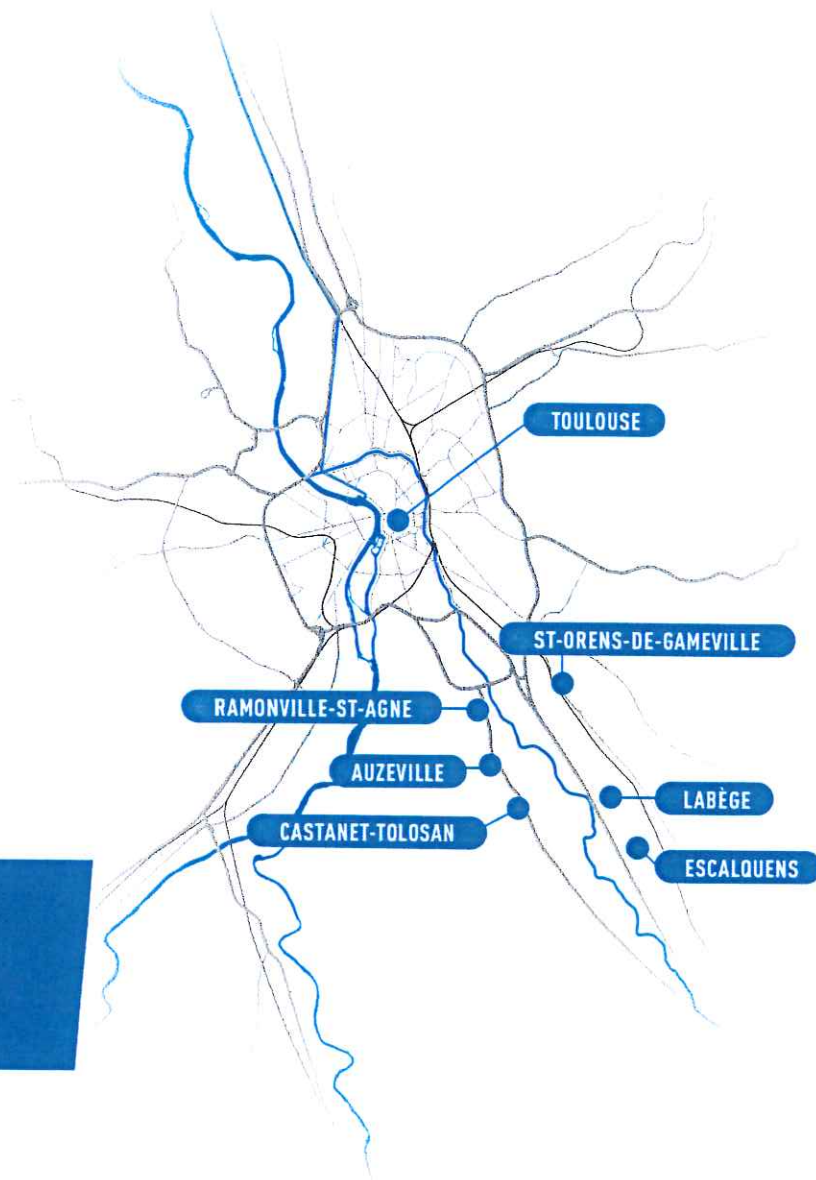
- Tisséo-smtc  
7, esplanade Compans-Caffarelli, Toulouse
- Communauté Urbaine du Grand Toulouse  
à l'Arche Marengo,  
6 rue René Leduc, Toulouse
- Siège de la Communauté d'agglomération  
du Sicoval,  
rue Chêne Vert, Labège
- Mairie de Labège
- Mairie d'Auzeville
- Mairie de Castanet
- Mairie d'Escalquens
- Mairie de Ramonville
- Mairie de Saint-Orens
- Maison de la Mobilité de Labège

## 3 réunions publiques :

3 avril à 18 h, salle des fêtes de Ramonville

9 avril à 19 h, salle du Sénéchal de Toulouse

10 avril à 18 h, centre de congrès Diagora à Labège



Le dossier de concertation est consultable  
et téléchargeable sur [mieuxbouger.fr](http://mieuxbouger.fr)

*tisséo*  
C'est tout moi

2<sup>e</sup> PHASE DE CONCERTATION PUBLIQUE  
25 MARS > 12 AVRIL 2013

TOULOUSE > RAMONVILLE > LABÈGE

Sicoval  
Le Sud-Ouest  
Toulousain

toulouse  
métropole  
COMMUNAUTÉ URBAINE



