

MAIRE	ELUS	DGS	COMPTA	RH	SECU
FRAP	COURRIER ARRIVÉ LE				TECH
INF	18 MAI 2015				URBP
COM	5 1943				EV
RTL	PM	MARCHES	CRECHE	SOCIAL	AUTRE

PRESIDENT

Toulouse, le 18 mai 2015

Monsieur le Président  
de la Commission de l'Enquête Publique

Nos Ref. JA/FB n°2015.

**Objet : INPT – Prolongement de la ligne B du Métro – Enquête Publique**

Monsieur le Président,

Je suis toujours enthousiaste face à la perspective d'un prolongement de la ligne B du Métro, car il va permettre à nos usagers, à la Communauté Scientifique et à nos partenaires de développer l'activité du site grâce à des déplacements plus aisés.

Ces déplacements seront simplifiés pour :

- tous nos usagers afin d'accéder aux autres campus et sites universitaires bénéficiant déjà de la proximité d'une station de métro (Rectorat, Université Fédérale Toulouse Midi-Pyrénées, Toulouse-1 Capitole, Toulouse-2 Jean Jaurès, Toulouse-3 Paul Sabatier, INSA, ...) et réciproquement afin de pouvoir accueillir les membres de la Communauté Scientifique ;
- tous les étudiants de nos écoles venant faire du sport sur notre campus (pour rappel, le sport est obligatoire durant le cursus de formation de nos futurs ingénieurs) ;
- l'accès aux logements étudiants situés sur les communes avoisinantes, notamment Toulouse et Labège.

Pour mémoire, l'utilisation et la densification de ce campus sont la conséquence de la catastrophe d'AZF. L'aménagement de ce campus a suivi un schéma d'urbanisme permettant de concilier développement et usages. Le patrimoine bâti est passé de 11.500 m<sup>2</sup> SHON en 2001 à 38.700 m<sup>2</sup> SHON à ce jour, selon un phasage maîtrisé permettant d'accueillir les structures suivantes :

- 2002 : Présidence et Services Communs de l'INPT
- 2002: Services des Concours Communs Polytechniques (SCCP) –  
Aménagements provisoires compte tenu de l'urgence pour la continuité du service public
- 2003 : Service « Admission-postbac » pour le compte du Ministère
- 2005 : Rénovation de bâtiments de l'ex-PJJ pour la Prépa des INP
- 2006 : Rénovation de bâtiments de l'ex-PJJ pour la Formation Continue
- 2007 : Construction de l'ICSI (Institut pour une Culture en Sécurité Industrielle)

.../...



- 2008 : Grand Gymnase et tour d'escalade
- 2008 : Restaurant Universitaire
- 2009 : ENSIACET
- 2009 : Plateau sportif
- 2012 : Antenne du laboratoire LAPLACE

Actuellement, le campus accueille quotidiennement plus de 2000 personnes réparties sur les différentes structures décrites précédemment.

L'attractivité du site est maintenant connue et reconnue par les étudiants, la communauté scientifique (régionale, nationale, internationale) mais également par les différents partenaires de l'INPT (collectivités, industriels,...).

Cette attractivité et la forte demande en ingénieurs vont engendrer une poursuite du développement du site. Ces projets de développement sont prévus pour être finalisés à l'horizon 2020 (date de la fin des travaux du Métro). Ils sont financés pour partie dans le cadre du Contrat Plan Etat Région (CPER) (2015-2020) et ont été votés en Conseil d'Administration de l'INPT dans le cadre du Plan Pluriannuel d'Investissement (2015-2019).

=> Au niveau de l'Administration Centrale :

Un nouveau bâtiment sera construit sur la commune de Labège pour qu'en 2017 il puisse héberger les SCCP et Admission Post-Bac (APB).

=> Au niveau de l'Enseignement :

- la formation par apprentissage se développe et connaît un essor annuel de 10% environ (à ce jour, 225 ingénieurs apprentis sont formés annuellement sur les 3 écoles historiques de l'INPT),

- la Prépa des INP devrait connaître une augmentation de ses effectifs. La rénovation d'un bâtiment permettra la création d'un amphithéâtre de 140 places et de salles d'enseignement banalisées,

- les Formations Continues de l'INPT, de l'INSA et de l'ENIT viennent de finaliser leur mutualisation. Depuis début 2014, les locaux situés sur le Campus de l'INP commencent à être utilisés le samedi matin, le taux d'utilisation des locaux devrait conduire dans quelques années à une situation induisant des projets de construction,

- l'ICSI a déjà commandé une étude de faisabilité pour l'extension de son bâtiment. Cette extension devrait répondre à ses besoins en enseignement mais aussi à ses besoins pour les expertises qu'il mène en matière de Sécurité Industrielle au niveau national,

- le Département des Sports de l'INPT, fort de la qualité de ses installations, souhaite se doter d'une salle de musculation, finaliser le parcours sportif autour du lac et se doter de parkings.

- je rappelle également que l'ENSIACET est l'une des plus importantes écoles d'ingénieurs en France, de par sa taille et les équipements sophistiqués dont elle dispose dans ses laboratoires depuis son déménagement en 2009, et voit donc chaque année ses effectifs d'étudiants et de chercheurs croître.

=> Au niveau de la Vie Etudiante :

Afin de compléter les installations existantes, un projet de Maison des Etudiants a été élaboré et expertisé. Il a reçu un Avis Favorable du Conseil d'Administration de l'INPT.

=> Au niveau Développement Durable :

La création d'un Atelier Pédagogique Interdisciplinaire sur les Energies Renouvelables (APIER) a été initiée par l'ENSIACET. Ce projet associe les mises en œuvre de l'énergie solaire, des piles à combustible et des pompes à chaleur.

=> Au niveau de la Recherche :

D'une façon générale, la recherche s'articule autour de différentes UMR (Unités Mixtes de Recherche). Cela permet une mutualisation de moyens entre l'INPT et d'autres structures : UPS, CNRS, INSA, INRA, ... mais nécessite des déplacements fréquents.

Le projet fédérateur d'allier Recherche Publique et Recherche Privée a permis à l'IRT AESE St-Exupéry d'être créé sur la région toulousaine. Son futur bâtiment sera implanté sur la zone de Toulouse-Montaudran Aerospace à l'horizon 2017 au cœur d'un arc formé par le campus de Rangueil – CNES – ASTRIUM – le campus INPT – la Technopole de Labège.

Les laboratoires de l'ENSIACET sont largement impliqués dans les thématiques de recherche concernant l'Aéronautique, l'Espace et les Systèmes Embarqués.

Grâce à cette dynamique et aux potentiels du Campus, une antenne du Laboratoire Laplace s'y est implantée pour travailler sur les piles à combustible. Fort des résultats obtenus par le Laplace, le laboratoire vient d'obtenir un financement de 2,4 millions d'€ hors taxes dans le cadre du CPER (volet recherche). Afin d'accueillir ces nouveaux prototypes et les équipes de chercheurs, un bâtiment sera restructuré pour être livré en 2016.

En conclusion, ce campus a été réhabilité en préservant son évolutivité et sa flexibilité permettant de garantir un Enseignement et une Recherche de qualité dans un environnement agréable. Le tracé présenté dans l'Enquête Publique permet de conserver l'unité foncière sur le site du campus pour garantir le développement programmé. Pour mémoire, les tracés antérieurs n'auraient pas permis ce développement car ils coupaient le site en deux.

Je suis bien entendu conscient que les travaux (450 m de viaduc environ avec les ouvrages associés) qui seront réalisés sur notre site vont malgré tout entraîner des contraintes fortes pour nos usagers, mais je suis prêt à les assumer pour permettre ce prolongement de la ligne B qui est important pour notre Etablissement et l'ensemble de la collectivité.

**C'est l'ensemble de ces éléments et le tracé de l'Enquête Publique (incluant la station de métro INPT) qui motivent mon soutien sans réserve à ce projet:**

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de mes salutations distinguées.

Professeur Olivier SIMONIN  
Président de l'INP de Toulouse



