

BAROMETRE MENSUEL PROVISOIRE DE L'ACCIDENTALITE EN HAUTE-GARONNE

DECEMBRE 2017

1 – Données mensuelles provisoires de l'accidentalité en Haute- Garonne

	Décembre 2016 ODSR31	Décembre 2017 ODSR31	Évolution	
			Haute-Garonne	
Accidents Corporels	73	88	15	+ 20,5%
Tués	6	8	2	NR
Blessés	87	101	14	+ 16,1%
Dont Hospitalisés	29	33	4	+ 13,8%

NR : pourcentage non représentatif

Le bilan des accidents mortels est négatif avec 2 décès supplémentaires par rapport au mois de décembre 2016. Les autres indicateurs du mois de décembre 2017 sont également en augmentation : + 15 accidents, + 14 blessés, + 4 blessés graves.

2 – Evolution de l'accidentalité

2 – 1 – Au 4ème trimestre

	4ème Trimestre 2016 ODSR31	4ème Trimestre 2017 ODSR31	Évolution	
			Haute-Garonne	
Accidents Corporels	271	272	1	+ 0,4%
Tués	13	13	0	NR
Blessés	345	327	-18	-5,2%
Dont Hospitalisés	96	103	7	+ 7,3%

NR : pourcentage non représentatif

Avec 13 personnes tuées lors du 4ème trimestre 2017, les indicateurs des accidents corporels et des victimes sont équivalents à ceux observés au 4ème trimestre 2016.

Le nombre de blessés totaux a diminué (- 5 %), tandis que la part des blessés graves s'avère supérieure à celle recensée sur les mois d'octobre à décembre 2016 (+ 7%).

2 – 2 – Depuis le début de l'année









	Année 2016 ODSR31	Année 2017 ODSR31	Évolution	
			Haute-Garonne	
Accidents Corporels	965	997	+32	+ 3,3%
Tués	51	53	+2	+ 3,9%
Blessés	1224	1218	-6	-0,5%
Dont Hospitalisés	391	403	+12	+ 3,1%

Le nombre de décès sur les routes de la Haute-Garonne a tendance à augmenter avec 53 décès recensés depuis le début de l'année 2017, contre 51 personnes tuées en 2016, soit 2 victimes supplémentaires (+ 4 %) par rapport à la période précédente.

Le nombre d'accidents corporels et de blessés graves est en hausse (+ 3 %), tandis que le nombre total de blessés baisse légèrement (- 0,5 %).

Ces données sont provisoires. Les chiffres définitifs tiennent compte des évolutions de l'état de santé d'un usager, dans le délai d'un mois (amélioration ou aggravation).

3 – Personnes tuées par catégorie d'usager et par sexe au 31/12/2017

		janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août	sept.	oct.	nov.	déc.	cumul des personnes tuées par moyen de locomotion			
	H	4	2	4	1		1	3	2	2		8	VL	H	27	35	
	F	3	1	1	1			1		1				F	8		
	H		1		1							1	scooter	H	3	3	
	F													F	0		
	H			1	1	1	1	2				1	moto	H	7	7	
	F													F	0		
	H				1								vélo	H	1	1	
	F													F	0		
	H		1	1		1				1			piéton	H	4	4	
	F													F	0		
	H									1			PL	H	1	1	
	F													F	0		
	H				1								voiturette	H	1	1	
	F													F	0		
	H			1									Quad	H	1	1	
	F													F	0		
Cumul mensuel		7	3	6	8	4	1	3	4	4	3	2	8	Cumul annuel	H	45	53
														F	8		

Avec un mois de décembre particulièrement meurtrier pour les usagers de VL (8 victimes), on dénombre 4 victimes supplémentaire dans un VL ou un VU au 31 décembre 2017 (35 victimes) par rapport au 31 décembre 2016 (31 victimes).

En ce qui concerne les 2 roues, les chiffres se stabilisent avec 11 personnes décédées en 2016 et en 2017. Au niveau des usagers de deux-roues motorisés, on comptabilise 1 victime supplémentaire (10 contre 9).

Avec 8 nouveaux décès en décembre 2017, la part des victimes de sexe masculin est toujours en augmentation et représente 85 % des personnes tuées, dépassant le ratio observé sur les années 2015 et 2016 au niveau national (75 %).

4 – Suivi par enjeux du DGO (Document Général d'Orientations)

	Année 2016	Année 2017
Accidents mortels avec alcool *	14	16
Accidents mortels avec stupéfiant *	11	4
Accidents mortels des deux roues motorisées	9	10
Total accidents mortels	50	51

Seniors tués (65 ans et plus)	17	19
Jeunes tués (de 18 à 24 ans)	6	11
Nombre de personnes tuées	51	53

* résultats connus au 10/01/2018

Avec 1 accident supplémentaire en 2017, la part des accidents mortels impliquant un deux-roues motorisé augmente légèrement (20 % contre 18 % en 2016).

En décembre 2017, deux usagers âgés de 18 à 24 ans ont perdu la vie. La part des jeunes adultes est toujours de 21 % des victimes de la route. Elle représente le double de ce qui a pu être constaté en 2016 (11%).

Parmi les usagers d'au moins 65 ans, aucune victime n'est à déplorer en décembre 2017. La part des seniors décédés en 2017 est également en augmentation de 5 points (36 %) par rapport à 2016 (31 % des personnes tuées).