

Sécurité routière

Baromètre de l'accidentalité routière de la Haute – Garonne

Janvier 2020

Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données nationales sur les blessés hospitalisés ne sont pas diffusées car incomplètes.

Bilan du mois

	Janvier 2019 ODSR31 Définitif	Janvier 2020 ODSR31 Provisoire	Évolution			
			Haute-Garonne		Occitanie	France métropolitaine
Accidents Corporels	58	73	+15	+ 25,9%	+ 8,0%	+ 16,0%
Tués	2	6	+4	**	**	+ 9,7%
Blessés	68	92	+24	+ 35,3%	+ 12,4%	+ 18,4%
Dont Hospitalisés	16	36	+20	+ 125,0%	+ 11,2%	

*** Pourcentage non représentatif sur des chiffres peu importants*





Pour ce mois de janvier 2020, à l'échelon départemental, par rapport au même mois de l'année précédente, tous les indicateurs sont à la hausse.

Bilan sur les 12 derniers mois

	Fév-18 à Janv- 19 ODSR31 Définitif	Fév-19 à Janv- 20 ODSR31 Provisoire	Évolution			
			Haute-Garonne		Occitanie	France métropolitaine
Accidents Corporels	876	817	-59	-6,7%	+ 3,4%	+ 0,8%
Tués	53	67	+14	+ 26,4%	+ 8,5%	+ 0,2%
Blessés	1074	1001	-73	-6,8%	+ 3,8%	+ 1,3%
Dont Hospitalisés	335	360	+25	+ 7,5%	-0,8%	

Sur l'année glissante on observe une baisse notable du nombre d'accidents et de blessés. En revanche, nette hausse du nombre de tués et de blessés hospitalisés.

Personnes tuées par catégorie d'usager et par sexe – Janvier 2020

Catégorie d'usager	Sexe	janvier	cumul des personnes tuées par moyen de locomotion			
	H	2	VL	H	2	2
	F			F	0	
	H	1	2 Roues motorisés ≥125 cm ³	H	1	1
	F			F	0	
	H	1	vélo	H	1	1
	F			F	0	
	H	2	piéton	H	2	2
	F			F	0	
Cumul mensuel		6	Cumul annuel	H	2	6
				F	0	

Pour ce 1^{er} mois de l'année 2020, les usagers vulnérables représentent 67 % des tués.

Données par enjeux du document général d'orientation 2018-2022

	Année 2019 Définitif	Janvier 2019 Définitif	Janvier 2020 Provisoire	Evolution
Accidents mortels avec alcool *	16	1	1	=
Accidents mortels avec stupéfiant *	10	0	0	=
Accidents mortels 2 roues motorisés	19	1	1	=
Jeunes tués de 14 à 17 ans	2	0	0	=
Jeunes tués de 18 à 24 ans	12	1	2	↗
Jeunes tués de 25 à 29 ans	6	0	0	=
Seniors tués (de 65 à 74 ans)	4	0	1	↗
Seniors tués (75 ans et +)	10	1	0	↘

Le début de l'année 2020 est marqué par des accidents mortels qui touchent sensiblement les mêmes catégories qu'à la même période en 2019.