

Sécurité routière

Baromètre de l'accidentalité routière de la Haute – Garonne

Février 2020

Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données nationales sur les blessés hospitalisés ne sont pas diffusées car incomplètes.

Bilan du mois

	Février 2019 ODSR31 Définitif	Février 2020 ODSR31 Provisoire	Évolution		
			Haute-Garonne	Occitanie	France métropolitaine
Accidents Corporels	99	53	-46	-46,5%	-6.9%
Tués	6	7	+1	**	**
Blessés	120	66	-54	-45,0%	-3.4%
Dont Hospitalisés	32	19	-13	-40,6%	-6.9%

** Pourcentage non représentatif sur des chiffres peu importants

Pour ce mois de février 2020, par rapport au même mois de l'année précédente, le nombre des accidents et des blessés est en forte baisse.

Malheureusement, le nombre de tués ne suit pas la tendance avec 1 décès supplémentaire.

Evolution depuis le début de l'année

	Janvier à février 2019 ODSR31 Définitif	Janvier à février 2020 ODSR31 Provisoire	Évolution		
			Haute-Garonne	Occitanie	France métropolitaine
Accidents Corporels	157	126	-31	-19,7%	+ 2,2%
Tués	8	13	+5	**	+ 4,0%
Blessés	188	158	-30	-16,0%	+ 6,4%
Dont Hospitalisés	48	55	+7	+ 14,6%	+ 2,0%

** Pourcentage non représentatif sur des chiffres peu importants

Sur les 2 premiers mois de l'année et par rapport à la même période de 2019, on constate également une baisse notable du nombre des accidents et des blessés.

Hausse du nombre de tués avec 5 décès supplémentaires.

Bilan sur les 12 derniers mois

	Année 2019 Définitif	De janvier à février 2019 définitif	De janvier à février 2020 provisoire	Évolution
Accidents mortels avec alcool *	16	5	2	↘
Accidents mortels avec stupéfiant *	10	2	1	↘
Accidents mortels 2 roues motorisés	19	5	5	=
Jeunes tués de 14 à 17 ans	2	0	0	=
Jeunes tués de 18 à 24 ans	12	1	3	↗
Jeunes tués de 25 à 29 ans	6	1	1	=
Seniors tués (de 65 à 74 ans)	4	0	1	↗
Seniors tués (75 ans et +)	10	2	2	=

Sur l'année glissante on observe une baisse notable du nombre d'accidents et de blessés.
En revanche, nette hausse du nombre des tués.

Personnes tuées par catégorie d'usager et par sexe – Février 2020

Catégorie d'usager	Sexe	janvier	février	cumul des personnes tuées par moyen de locomotion			
	H	2		VL	H	2	3
	F		1		F	1	
	H			2 Roues motorisés ≤ 50 cm ³	H	0	0
	F				F	0	
	H	1	4	2 Roues motorisés ≥ 125 cm ³	H	5	5
	F				F	0	
	H	1	1	vélo	H	2	2
	F				F	0	
	H	2		piéton	H	2	3
	F		1		F	1	
	H			PL	H	0	0
	F				F	0	
Cumul mensuel		6	7	Cumul annuel	H	11	13
					F	2	

Depuis le début de l'année, les usagers vulnérables représentent 77 % des tués.

Données par enjeux du document général d'orientation 2018-2022

Le début de l'année 2020 est marqué par des accidents mortels qui touchent plus particulièrement les usagers de 2RM et les jeunes âgés de 18 à 24 ans.