

Sécurité routière

Baromètre de l'accidentalité routière de la Haute – Garonne

Mars 2020

Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données nationales sur les blessés hospitalisés ne sont pas diffusées car incomplètes.

Bilan du mois

	Mars 2019 ODSR31 Définitif	Mars 2020 ODSR31 Provisoire	Évolution			
			Haute-Garonne		Occitanie	France métropolitaine
Accidents Corporels	67	41	-26	-38,8%	-41,5%	-43,2%
Tués	4	4	+0	**	**	-39,6%
Blessés	78	43	-35	-44,9%	-38,2%	-44,3%
Dont Hospitalisés	28	15	-13	-46,4%	-38,4%	

*** Pourcentage non représentatif sur des chiffres peu importants*

Pour ce mois de mars 2020, à l'échelon départemental, par rapport au même mois de l'année précédente, le nombre des tués est stable. Les autres indicateurs sont en forte baisse.

Evolution depuis le début de l'année

	Janvier à mars 2019 ODSR31 Définitif	Janvier à mars 2020 ODSR31 Provisoire	Évolution			
			Haute-Garonne		Occitanie	France métropolitaine
Accidents Corporels	224	167	-57	-25,4%	-13,0%	-10,6%
Tués	12	17	+5	**	-12,5%	-14,7%
Blessés	266	201	-65	-24,4%	-8,9%	-10,4%
Dont Hospitalisés	76	70	-6	-7,9%	-11,6%	

*** Pourcentage non représentatif sur des chiffres peu importants*






Depuis le début de l'année, le nombre des tués est en augmentation. Les autres indicateurs sont en nette baisse.

Bilan sur les 12 derniers mois

	A avril-2018 à Mars-2019 ODSR31 Définitif	A avril-2019 à Mars-2020 ODSR31 Provisoire	Évolution			
			Haute-Garonne		Occitanie	France métropolitaine
Accidents Corporels	889	745	-144	-16,2%	-3,9%	-4,3%
Tués	53	65	+12	+ 22,6%	+ 0,0%	-5,5%
Blessés	1086	912	-174	-16,0%	-2,3%	-3,6%
Dont Hospitalisés	329	334	+5	+ 1,5%	-5,4%	

Sur l'année glissante, la mortalité est en nette hausse, alors que le nombre des accidents et les blessés est à la baisse.

Personnes tuées par catégorie d'usager et par sexe – Janvier à mars 2020

Catégorie d'usager	Sexe	janvier	février	mars	cumul des personnes tuées par moyen de locomotion			
	H	2		2	VL	H	4	6
	F		1	1		F	2	
	H				2 Roues motorisés ≤ 50 cm³	H	0	0
	F					F	0	
	H	1	4	1	2 Roues motorisés ≥ 125 cm³	H	6	6
	F					F	0	
	H	1	1		vélo	H	2	2
	F					F	0	
	H	2			piéton	H	2	3
	F		1			F	1	
Cumul mensuel		6	7	4	Cumul annuel	H	14	17
						F	3	

Depuis le début de l'année, les usagers vulnérables représentent 65 % des tués.
La mortalité est essentiellement masculine (82 %).

Données par enjeux du document général d'orientation 2018-2022

	Année 2019 Définitif	De janvier à mars 2019 définitif	De janvier à mars 2020 provisoire	Évolution
Accidents mortels avec alcool *	16	6	3	⬇
Accidents mortels avec stupéfiant *	10	2	1	⬇
Accidents mortels 2 roues motorisés	19	7	6	⬇
Jeunes tués de 14 à 17 ans	2	0	0	=
Jeunes tués de 18 à 24 ans	12	2	4	⬆
Jeunes tués de 25 à 29 ans	6	1	2	⬆
Seniors tués (de 65 à 74 ans)	4	0	1	⬆
Seniors tués (75 ans et +)	10	2	2	=

Comme en 2019, le début de l'année 2020 est marqué par des accidents mortels qui touchent plus particulièrement les usagers de 2RM.

La catégorie des 18-29 ans représente 35 % des tués.

La mortalité des seniors est stable.