

Sécurité routière

Baromètre de l'accidentalité routière de la Haute – Garonne

Avril 2020

Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données nationales sur les blessés hospitalisés ne sont pas diffusées car incomplètes.

Bilan du mois

| | Avril 2019 ODSR31 Définitif | Avril 2020 ODSR31 Provisoire | Évolution | | | |
|----------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|---------------|--------|-----------|--------------------------|
| | | | Haute-Garonne | | Occitanie | France métropolitaine |
| Accidents Corporels | 56 | 16 | -40 | -71,4% | -76,7% | -74,0% |
| Tués | 2 | 3 | +1 | ** | ** | -55,8% |
| Blessés | 69 | 18 | -51 | -73,9% | -78,9% | -76,5% |
| Dont Hospitalisés | 26 | 8 | -18 | -69,2% | -75,0% | |

*** Pourcentage non représentatif sur des chiffres peu importants*

Pour ce mois d'avril 2020, à l'échelon départemental, par rapport au même mois de l'année précédente, le nombre des tués est en hausse. Les autres indicateurs sont en très forte baisse.

Evolution depuis le début de l'année

| | Janvier à avril 2019 ODSR31 Définitif | Janvier à avril 2020 ODSR31 Provisoire | Évolution | | | |
|----------------------------|---|--|---------------|--------|-----------|--------------------------|
| | | | Haute-Garonne | | Occitanie | France métropolitaine |
| Accidents Corporels | 280 | 183 | -97 | -34,6% | -28,3% | -27,0% |
| Tués | 14 | 20 | +6 | ** | -29,2% | -24,5% |
| Blessés | 335 | 219 | -116 | -34,6% | -26,7% | -27,7% |
| Dont Hospitalisés | 102 | 78 | -24 | -23,5% | -27,7% | |

*** Pourcentage non représentatif sur des chiffres peu importants*

Depuis le début de l'année, le nombre des tués est en augmentation. Les autres indicateurs sont en nette baisse.

Bilan sur les 12 derniers mois

| | Mai-2018 à avril-2019 ODSR31 Définitif | Mai-2019 à Avril-2020 ODSR31 Provisoire | Évolution | | | |
|----------------------------|---|--|---------------|---------|-----------|--------------------------|
| | | | Haute-Garonne | | Occitanie | France métropolitaine |
| Accidents Corporels | 881 | 705 | -176 | -20,0% | -9,0% | -9,2% |
| Tués | 51 | 69 | +18 | + 35,3% | -6,1% | -8,0% |
| Blessés | 1085 | 861 | -224 | -20,6% | -7,6% | -8,6% |
| Dont Hospitalisés | 331 | 316 | -15 | -4,5% | -9,6% | |

Sur l'année glissante, la mortalité est en forte hausse alors qu'elle baisse au niveau régional et national. Les autres indicateurs sont à la baisse.

Personnes tuées par catégorie d'utilisateur et par sexe – Janvier à avril 2020

| Catégorie d'utilisateur | Sexe | janvier | février | mars | avril | cumul des personnes tuées par moyen de locomotion | | | |
|---|------|---------|---------|------|-------|---|---|----|----|
| | | | | | | | | | |
|  | H | 2 | | 2 | 1 | VL | H | 5 | 7 |
| | F | | 1 | 1 | | | F | 2 | |
|  | H | | | | 1 | 2 Roues motorisés ≤ 50 cm³ | H | 1 | 1 |
| | F | | | | | | F | 0 | |
|  | H | 1 | 4 | 1 | | 2 Roues motorisés ≥ 125 cm³ | H | 6 | 6 |
| | F | | | | | | F | 0 | |
|  | H | 1 | 1 | | | vélo | H | 2 | 3 |
| | F | | | | 1 | | F | 1 | |
|  | H | 2 | | | | piéton | H | 2 | 3 |
| | F | | 1 | | | | F | 1 | |
| Cumul mensuel | | 6 | 7 | 4 | 3 | Cumul annuel | H | 16 | 20 |
| | | | | | | F | 4 | | |

Depuis le début de l'année, les usagers vulnérables représentent 65 % des tués. La mortalité est essentiellement masculine (80 %).

Données par enjeux du document général d'orientation 2018-2022

| | Année 2019 Définitif | De janvier à avril 2019 définitif | De janvier à avril 2020 provisoire | Évolution |
|-------------------------------------|-------------------------|---|--|-----------|
| Accidents mortels avec alcool * | 16 | 6 | 6 | = |
| Accidents mortels avec stupéfiant * | 10 | 2 | 2 | = |
| Accidents mortels 2 roues motorisés | 19 | 8 | 7 | ↘ |
| Jeunes tués de 14 à 17 ans | 2 | 0 | 0 | = |
| Jeunes tués de 18 à 24 ans | 12 | 2 | 4 | ↗ |
| Jeunes tués de 25 à 29 ans | 6 | 1 | 3 | ↗ |
| Seniors tués (de 65 à 74 ans) | 4 | 0 | 2 | ↗ |
| Seniors tués (75 ans et +) | 10 | 2 | 2 | = |

Comme en 2019, le début de l'année 2020 est marqué par des accidents mortels qui touchent plus particulièrement les usagers de 2RM, dont le nombre de tués est sensiblement équivalent, à une unité près. La catégorie des 18-29 ans représente 35 % des tués. La mortalité des seniors est en hausse.