

Sécurité routière

Baromètre de l'accidentalité routière de la Haute – Garonne

Juillet 2020

Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données nationales sur les blessés hospitalisés ne sont pas diffusées car incomplètes.

Bilan du mois

	Juil 2019 ODSR31 Définitif	Juil 2020 ODSR31 Provisoire	Évolution			
			Haute-Garonne		Occitanie	France métropolitaine
Accidents Corporels	64	63	-1	-1,6%	-4,5%	-5,5%
Tués	7	6	-1	**	**	-11,3%
Blessés	91	74	-17	-18,7%	-7,3%	-5,7%
Dont Hospitalisés	26	29	+3	+ 11,5%	-2,3%	

*** Pourcentage non représentatif sur des chiffres peu importants*

Pour ce mois de juillet 2020, à l'échelon départemental, par rapport au même mois de l'année précédente, le nombre des tués est en légère baisse.

Evolution depuis le début de l'année

	Janvier à juillet 2019 ODSR31 Définitif	Janvier à juillet 2020 ODSR31 Provisoire	Évolution			
			Haute-Garonne		Occitanie	France métropolitaine
Accidents Corporels	486	347	-139	-28,6%	-22,6%	-24,1%
Tués	31	36	+5	**	-22,0%	-21,6%
Blessés	609	417	-192	-31,5%	-22,5%	-24,5%
Dont Hospitalisés	177	165	-12	-6,8%	-19,6%	

*** Pourcentage non représentatif sur des chiffres peu importants*



Depuis le début de l'année, le nombre des tués est en augmentation. Les autres indicateurs sont en nette baisse.

Bilan sur les 12 derniers mois

	Août-2018 à juillet-2019 ODSR31 Définitif	Août-2019 à Juillet-2020 ODSR31 Provisoire	Évolution			
			Haute-Garonne		Occitanie	France métropolitaine
Accidents Corporels	877	670	-207	-23,6%	-16,2%	-14,1%
Tués	53	68	+15	+ 28,3%	-11,7%	-12,2%
Blessés	1096	804	-292	-26,6%	-15,8%	-13,8%
Dont Hospitalisés	319	319	0	0,0%	-11,7%	

Sur l'année glissante, la mortalité est en forte hausse alors qu'elle baisse au niveau régional et national. Les autres indicateurs sont à la baisse.

Personnes tuées par catégorie d'utilisateur et par sexe – Janvier à juillet 2020

Catégorie d'utilisateur	Sexe	janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	cumul des personnes tuées par moyen de locomotion			
	H	2		2	1	1	2	2	VL	H	10	13
	F		1	1			1			F	3	
	H				1				2 Roues motorisés ≤ 50 cm³	H	1	1
	F									F	0	
	H	1	4	1		2		1	2 Roues motorisés ≥ 125 cm³	H	9	10
	F							1		F	1	
	H	1	1					1	vélo	H	3	4
	F				1					F	1	
	H	2				2	1	1	piéton	H	6	7
	F		1							F	1	
	H					1			Quad	H	1	1
	F									F	0	
Cumul mensuel		6	7	4	3	6	4	6	Cumul annuel	H	30	36
									F	6		

Depuis le début de l'année, les usagers vulnérables représentent 61 % des tués.
Les conducteurs de 2RM représentent 31 % des tués, les piétons 19 % et les cyclistes 11 %.

Données par enjeux du document général d'orientation 2018-2022

	Année 2019 Définitif	De janvier à juillet 2019 définitif	De janvier à juillet 2020 provisoire	Évolution
Accidents mortels avec alcool *	16	9	11	↗
Accidents mortels avec stupéfiant *	10	3	5	↗
Accidents mortels 2 roues motorisés	19	14	11	↘
Jeunes tués de 14 à 17 ans	2	0	1	↗
Jeunes tués de 18 à 24 ans	12	6	7	↗
Jeunes tués de 25 à 29 ans	6	1	4	↗
Seniors tués (de 65 à 74 ans)	4	1	4	↗
Seniors tués (75 ans et +)	10	5	4	↘

* Résultats connus au 15/07/2020.

Le nombre des accidents mortels, liés à une consommation d'alcool ou de stupéfiant, est plus élevé qu'à la même période que l'année 2019.

La catégorie des 18-29 ans représente 31 % des tués.

La mortalité des seniors est en hausse.