

Sécurité routière

Baromètre de l'accidentalité routière de la Haute – Garonne

Août 2020

Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données nationales sur les blessés hospitalisés ne sont pas diffusées car incomplètes.

Bilan du mois

	Août 2019 ODSR31 Définitif	Août 2020 ODSR31 Provisoire	Évolution			
			Haute-Garonne		Occitanie	France métropolitaine
Accidents Corporels	60	50	-10	-16,7%	-2,3%	+ 2,0%
Tués	4	1	-3	**	**	-19,0%
Blessés	96	54	-42	-43,8%	-10,5%	+ 1,2%
Dont Hospitalisés	38	18	-20	-52,6%	-9,3%	

** Pourcentage non représentatif sur des chiffres peu importants

Pour ce mois d'août 2020, à l'échelon départemental, par rapport au même mois de l'année précédente, tous les indicateurs sont à la baisse. Cette baisse est également constatée au niveau régional et national.

Evolution depuis le début de l'année

	Janvier à août 2019 ODSR31 Définitif	Janvier à août 2020 ODSR31 Provisoire	Évolution			
			Haute-Garonne		Occitanie	France métropolitaine
Accidents Corporels	546	397	-149	-27,3%	-19,7%	-21,0%
Tués	35	37	+2	**	-22,1%	-21,3%
Blessés	705	471	-234	-33,2%	-20,6%	-21,3%
Dont Hospitalisés	215	183	-32	-14,9%	-18,1%	

** Pourcentage non représentatif sur des chiffres peu importants







Depuis le début de l'année, le nombre des tués est en augmentation. Les autres indicateurs sont en nette baisse.

Bilan sur les 12 derniers mois

	Sept-2018 à août-2019 ODSR31 Définitif	Sept-2019 à août-2020 ODSR31 Provisoire	Évolution			
			Haute-Garonne		Occitanie	France métropolitaine
Accidents Corporels	872	660	-212	-24,3%	-15,5%	-14,1%
Tués	54	65	+11	+ 20,4%	-14,9%	-15,1%
Blessés	1105	762	-343	-31,0%	-16,1%	-13,9%
Dont Hospitalisés	337	299	-38	-11,3%	-12,1%	

Sur l'année glissante, la mortalité est en forte hausse alors qu'elle baisse au niveau régional et national. Les autres indicateurs sont en forte baisse.

Personnes tuées par catégorie d'utilisateur et par sexe – Janvier à août 2020

Catégorie d'utilisateur	Sexe	janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août	cumul des personnes tuées par moyen de locomotion			
	H	2		2	1	1	2	2		VL	H	10	13
	F		1	1			1				F	3	
	H				1					2 Roues motorisés ≤ 50 cm³	H	1	1
	F										F	0	
	H	1	4	1		2		1	1	2 Roues motorisés ≥ 125 cm³	H	10	11
	F							1			F	1	
	H	1	1					1		vélo	H	3	4
	F				1						F	1	
	H	2				2	1	1		piéton	H	6	7
	F		1								F	1	
	H					1				Quad	H	1	1
	F										F	0	
Cumul mensuel		6	7	4	3	6	4	6	1	Cumul annuel	H	31	37
										F	6		

Depuis le début de l'année, les usagers vulnérables représentent 62 % des tués.
Les conducteurs de 2RM représentent 32 % des tués, les piétons 19 % et les cyclistes 11 %.

Données par enjeux du document général d'orientation 2018-2022

	Année 2019 Définitif	De janvier à août 2019 définitif	De janvier à août 2020 provisoire	Évolution
Accidents mortels avec alcool *	16	10	14	↗
Accidents mortels avec stupéfiant *	10	3	6	↗
Accidents mortels 2 roues motorisés	19	14	12	↘
Jeunes tués de 14 à 17 ans	2	0	1	↗
Jeunes tués de 18 à 24 ans	12	6	7	↗
Jeunes tués de 25 à 29 ans	6	3	4	↗
Seniors tués (de 65 à 74 ans)	4	1	4	↗
Seniors tués (75 ans et +)	10	6	4	↘

* Résultats connus au 15/08/2020.

Le nombre des accidents mortels, liés à une consommation d'alcool ou de stupéfiant, est plus élevé qu'à la même période que l'année 2019.

La catégorie des 18-29 ans représente 30 % des tués.

La mortalité des seniors est en légère hausse.