

# Sécurité routière

## Baromètre provisoire de l'accidentalité routière de la Haute – Garonne

(Dans l'attente de la publication des chiffres nationaux)

**Décembre 2020**

*Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données nationales sur les blessés hospitalisés ne sont pas diffusées car incomplètes.*

### Bilan du mois

	Déc-2019 ODSR31 Définitif	Déc- 2020 ODSR31 Provisoire	Évolution			
			Haute-Garonne		Occitanie	France métropolitaine
<b>Accidents Corporels</b>	65	44	-21	-32,3%	-30,6%	
<b>Tués</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>-5</b>	<b>**</b>	<b>**</b>	
<b>Blessés</b>	73	58	-15	-20,5%	-32,8%	
<b>Dont Hospitalisés</b>	28	16	-12	-42,9%	-41,4%	

*\*\* Pourcentage non représentatif sur des chiffres peu importants*







Pour ce mois de décembre 2020, à l'échelon départemental, par rapport au même mois de l'année précédente, la mortalité est en nette baisse.

### Bilan sur les 12 derniers mois

	Janvier à déc- 2019 ODSR31 Définitif	Janvier à déc- 2020 ODSR31 Provisoire	Évolution			
			Haute-Garonne		Occitanie	France métropolitaine
<b>Accidents Corporels</b>	809	611	-198	-24,5%	-19,7%	
<b>Tués</b>	<b>63</b>	<b>53</b>	<b>-10</b>	<b>**</b>	<b>-26,7%</b>	
<b>Blessés</b>	996	738	-258	-25,9%	-19,7%	
<b>Dont Hospitalisés</b>	331	289	-42	-12,7%	-17,8%	

Par rapport à la situation de l'année dernière, le nombre des accidents corporels est en nette baisse, comme le nombre des blessés. La mortalité suit cette tendance avec 10 décès de moins.

## Personnes tuées par catégorie d'utilisateur et par sexe – 2020

Catégorie d'utilisateur	Sexe	janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août	sept.	oct.	nov	déc	cumul des personnes tuées par moyen de locomotion			
	H	2		2	1	1	2	2		2	3	1		VL	H	16	19
	F		1	1			1								F	3	
	H				1									2 Roues motorisés ≤ 50 cm³	H	1	1
	F														F	0	
	H	1	4	1		2		1	1	2	3	1		2 Roues motorisés ≥ 125 cm³	H	16	17
	F							1							F	1	
	H	1	1					1						vélo	H	3	4
	F				1										F	1	
	H	2				2	1	1		1		2	1	piéton	H	10	11
	F		1												F	1	
	H					1								Quad	H	1	1
	F														F	0	
<b>Cumul mensuel</b>		6	7	4	3	6	4	6	1	5	6	4	1	<b>Cumul annuel</b>	H	47	53
														F	6		

Les usagers vulnérables représentent 62,5 % des tués (44 % au niveau national en 2019).

Les conducteurs de 2RM représentent 34 % des tués (23 % au niveau national en 2019).

Les piétons représentent 21 % des tués (15 % au niveau national en 2019).

Les cyclistes représentent 7,5 % des tués (6 % au niveau national en 2019).

## Données par enjeux du document général d'orientation 2018-2022

	Année 2019 Définitif	Année 2020 provisoire	Évolution
<b>Accidents mortels avec alcool *</b>	16	20	↗
<b>Accidents mortels avec stupéfiant *</b>	10	11	↗
<b>Accidents mortels 2 roues motorisés</b>	19	18	↘
<b>Jeunes tués de 14 à 17 ans</b>	2	1	↘
<b>Jeunes tués de 18 à 24 ans</b>	12	7	↘
<b>Jeunes tués de 25 à 29 ans</b>	6	4	↘
<b>Seniors tués (de 65 à 74 ans)</b>	4	4	=
<b>Seniors tués (75 ans et +)</b>	10	5	↘

\* Résultats connus au 15/01/2021.

Le nombre des accidents mortels, liés à une consommation d'alcool ou de stupéfiant, est en hausse, par rapport à la même période que l'année 2019.

La mortalité des 18-29 ans est en baisse de 38,8 % par rapport à la même période de 2019.

La mortalité des seniors est en baisse de 35,7 % par rapport à la même période de 2019.