

# Registre numérique de l'enquête publique de suppression de 13 passages à niveau sur la ligne Montréjeau-Luchon :

du 15/01/21 au 22/01/21

17 Jan 2021 19:51:58 Avis concernant l'enquête publique du projet de suppression des passages à niveau de la ligne sncf Montréjeau Luchon. Passage à niveau numéro 7 de Loures-Barousse

Bonjour,

ce mail concerne l'enquête publique concernant le projet de suppression des passages à niveau de la ligne sncf Montréjeau Luchon.

Envisager la suppression du passage à niveau N°7 à Loures-Barousse, C'est :

- Impacter très fortement le quotidien de personnes âgées et qui n'ont pas forcément la possibilité de conduire.
- Imposer des parcours à rallonge (2 km) pour rejoindre à pied le centre du village !
- Isoler tout un quartier et rompre le lien social en coupant, de fait le village en deux.

Je m'oppose donc très fortement à ce projet et en souhaite vivement son abandon définitif.

Gilbert Gasset

13 chemin ST James, Loures-Barousse

ggasset@free.fr

---

17 Jan 2021 20:31:45 Avis concernant l'enquête publique de projet de suppression des passages à niveau sur la voie Montréjeau Luchon - passage à niveau n°7 à Loures-Barousse

Bonjour,

Je vous envoie ce mail pour vous faire part de mon opposition à la fermeture du passage à niveau n°7 de Loures-Barousse. Ce passage à niveau est fréquenté et est très important pour tous les habitants du quartier St James (ainsi que pour les habitants qui habitent près de la Garonne) afin de pouvoir se rendre facilement à pied au centre du village, aux commerces et au centre médical.

La suppression de ce passage amènerait les habitants de ce quartier à parcourir une distance supplémentaire conséquente (qui serait très importante pour les nombreuses personnes âgées du quartier qui n'ont pas toutes la possibilité de conduire) et obligerai à emprunter un itinéraire où les trottoirs ne sont pas toujours présents ou bien très étroits dans des rues très passantes (ce qui est très dangereux lorsque l'on se déplace avec des enfants).

Cela engendrerait un problème de sécurité pour ces piétons.

De plus, de nombreux habitants de Loures-Barousse empruntent ce passage à niveau n°7 pour se rendre à pied au cimetière où pour aller se promener au lac.

Ce passage à niveau n°7 est donc un passage important pour les habitants du village et le supprimer donnerait le sentiment que le village est coupé en deux par la voie ferrée !

Pour ces diverses raisons je m'oppose à la suppression du passage à niveau n°7 à Loures-Barousse qui se trouve sur la ligne SNCF Montréjeau Luchon.

Cordialement,

Nathalie GASSET (13 chemin St James 65370 Loures-Barousse)

---

---

nathalie.gasset@wanadoo.fr

---

Tel: 06.46.34.50.02

Propriétaire d'une maison sur la commune de Loures-Barousse je vous informe être opposé à la fermeture du passage piéton n°7 pour les raisons suivantes:

- 1) Ce passage existe depuis la mise en service de la ligne en 1873. Et n'a jamais donné lieu à un accident depuis plus d'un siècle !
- 2) La traversée de la voie ferrée à cet endroit est relativement sans danger car les piétons et le conducteur du train ont une bonne visibilité due à une longue portion de ligne droite.
- 3) La vitesse des trains y est réduite dans les deux sens. En allant vers Luchon les trains ralentissent fortement à l'approche de la gare de Loures-Barbazan et ce bien avant de franchir le passage à niveau n°6. Dans l'autre sens la vitesse des trains est réduite car ils viennent de quitter la gare de Loures-Barbazan.
- 4) Les habitants du quartier St James concernés par ce projet de fermeture ont actuellement 300 m à faire pour atteindre le passage piéton n°7. Le projet de fermeture va rajouter 500 m de plus soit au total 800 m pour atteindre le village. A l'heure où l'on veut favoriser les déplacements sans voiture cela semble paradoxal.
- 4) Dans la carte du village ci-jointe, vous pourrez constater que la plupart des services se trouvent au sud du village et notamment les commerces de bouche (Boucherie, Carrefour). La fermeture du passage piéton n°7 va compliquer la vie quotidienne des piétons clients de ces magasins ainsi que celle des enfants qui vont à l'école.
- 5) Lors de la crue de la Garonne en juin 2013, une partie des habitants du quartier St James a pu être évacuée par le passage piéton n°7 car la portion de route entre celui-ci et le passage à niveau n°6 était inondée.

J'espère que vous prendrez en compte ces observations dans l'étude du dossier.

PJ\_Plan de Loures-Barousse

[jgasset@bbox.fr](mailto:jgasset@bbox.fr)



---

Date : Sun, 17 Jan 2021 19:51:11 Avis concernant enquête publique suppression des passages à niveau de la ligne Montréjeau Luchon passage numéro 7 a loures barousse

Bonjour,

Voici mon avis concernant l'enquête publique au sujet de la suppression des passages à niveau sur la voie Montréjeau Luchon.

J'habite le village de Loures-Barousse. La voie ferrée sépare le village en deux : le centre du village et le quartier St James.

La rue St James comporte de nombreuses personnes âgées (dont je fais partie) qui empruntent le portillon du passage à niveau n°7. Il nous est indispensable pour rejoindre les commerces et le centre médical.

Vous seriez surpris du nombre conséquent de personnes qui franchissent ce portillon chaque jours ! Ce sont des habitants de la rue St James, des promeneurs, des gens du camping et ceux qui veulent éviter le passage à niveau qui est dangereux car sans trottoir et avec une chaussée rétrécie.

Je vous prie de bien prendre en compte tous ces problèmes avant de prendre votre décision en espérant qu'elle aboutisse au maintien du passage à niveau n°7 à Loures-Barousse.

Marie-France GASSET  
13 chemin St James à Loures-Barousse  
mfgasset@gmail.com

---

19 Jan 2021 12:11:45 Mail d'opposition à la fermeture du passage à niveau n°7 de Loures-Barousse  
Bonjour,

J'ai appris avec stupeur que vous comptiez fermer le passage à niveau n°7 de Loures-Barousse. Ce passage relie une partie du village, le fermer contraindrait à faire un détour important d'autant plus contraignant pour des personnes âgées et sans moyen de locomotion.

La fréquence des trains prévue est-elle à ce point importante? La vitesse aussi alors que la gare de Loures Barousse est à 500 mètres?

Je m'oppose fermement à cette volonté de fermeture, très contraignante pour les habitants et usagers de Loures

Cordialement,

Patrick GASSET

6 chemin du Causset, 31320 Vigoulet Auzil

et

13 chemin St James 65370 Loures-Barousse  
p.gasset@free.fr

---

21 Jan 2021 Participation à l'enquête publique

Bonjour\_x000D\_

Je n'arrive pas à vous envoyer le document que j'ai préparé, l'adresse indiquée me dit qu'il est trop volumineux, même compressé\_x000D\_

Pouvez-vous m'indiquer une adresse valable? Vu la taille des documents SNCF, il ne semble pas interdit d'ajouter quelques plans pour faire comprendre la situation et répondre correctement et démocratiquement à l'enquête publique\_x000D\_

Merci\_x000D\_

Pascale Guiomard  
p.guiomard@gmail.com

---

Date : Thu, 21 Jan 2021 Passages à niveau n°7 de Loures-Barousse

Bonjour,

Habitant la région parisienne, je viens régulièrement me ressourcer à Loures Barousse, chemin saint james, dans la maison familiale. J'emprunte donc le Passage à niveau N°7 (PN7) lors de mes déplacements piétons vers le centre du village.

Dans quelques années, je prévois de m'installer à l'année à Loures Barousse. J'utiliserai donc quotidiennement ce PN7 pour faire mes achats dans les différents commerces de Loures Barousse, me rendre à la maison médicale, et participer aux activités proposées par le foyer rural de Loures Barousse.

Supprimer le PN7 reviendra à tuer la vie active de tout un quartier du village en l'isolant du reste du village ; cela mettra en difficulté les différents commerçants auxquels les habitants du quartier Saint James sont très attachés ainsi que l'attrait du village pour les touristes et les futurs habitants.

De plus, cet accès peut également être une « issue de secours » pour les habitants lors des débordements de la Garonne, comme ce fut le cas lors des inondations de 2013.

Afin de préserver l'attrait du village et de préserver la vie du quartier Saint James, merci de maintenir le PN7 pour les piétons. Ce passage doit être sécurisé pour des déplacements en toute sécurité, mais il ne peut pas disparaître.

Cordialement,

Christel Carbonne.

[christel.carbonne@free.fr](mailto:christel.carbonne@free.fr)