

# Sécurité routière

Baromètre de l'accidentalité routière de la Haute – Garonne

**Décembre 2020**

*Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données nationales sur les blessés hospitalisés ne sont pas diffusées car incomplètes.*

## Bilan du mois

|                            | Déc-2019<br>ODSR31<br>Définitif | Déc- 2020<br>ODSR31<br>Provisoire | Évolution     |        |           |                          |
|----------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|---------------|--------|-----------|--------------------------|
|                            |                                 |                                   | Haute-Garonne |        | Occitanie | France<br>métropolitaine |
| <b>Accidents Corporels</b> | 65                              | 43                                | -22           | -33,8% | -30,6%    | -20,1%                   |
| <b>Tués</b>                | 6                               | 0                                 | -6            | **     | **        | -26,4%                   |
| <b>Blessés</b>             | 73                              | 58                                | -15           | -20,5% | -32,8%    | -24,1%                   |
| <b>Dont Hospitalisés</b>   | 28                              | 16                                | -12           | -42,9% | -41,4%    |                          |

*\*\* Pourcentage non représentatif sur des chiffres peu importants*







Pour ce mois de décembre 2020, à l'échelon départemental, par rapport au même mois de l'année précédente, la mortalité est en nette baisse.

## Bilan sur les 12 derniers mois

|                            | Janvier à déc-<br>2019 ODSR31<br>Définitif | Janvier à déc-<br>2020 ODSR31<br>Provisoire | Évolution     |        |           |                          |
|----------------------------|--|---|---------------|--------|-----------|--------------------------|
|                            |  |   | Haute-Garonne |        | Occitanie | France<br>métropolitaine |
| <b>Accidents Corporels</b> | 809  | 610   | -199          | -24,6% | -19,7%    | -19,7%                   |
| <b>Tués</b>                | 63   | 52  | -11           | **     | -26,7%    | -21,4%                   |
| <b>Blessés</b>             | 996  | 738   | -258          | -25,9% | -19,7%    | -20,9%                   |
| <b>Dont Hospitalisés</b>   | 331  | 289   | -42           | -12,7% | -17,8%    |                          |

Par rapport à la situation de l'année dernière, le nombre des accidents corporels est en nette baisse, comme le nombre des blessés. La mortalité suit cette tendance avec 11 décès de moins.

## Personnes tuées par catégorie d'utilisateur et par sexe – 2020

| Catégorie d'utilisateur   | Sexe | janvier | février | mars | avril | mai | juin | juillet | août | sept. | oct. | nov | déc | cumul des personnes tuées par moyen de locomotion |   |    |    |
|---|------|---------|---------|------|-------|-----|------|---------|------|-------|------|-----|-----|---|---|----|----|
|  | H    | 2       |         | 2    | 1     | 1   | 2    | 2       |      | 2     | 3    | 1   |     | VL  | H | 16 | 19 |
|   | F    |         | 1       | 1    |       |     | 1    |         |      |       |      |     |     |   | F | 3  |    |
|  | H    |         |         |      | 1     |     |      |         |      |       |      |     |     | 2 Roues motorisés ≤ 50 cm³                        | H | 1  | 1  |
|   | F    |         |         |      |       |     |      |         |      |       |      |     |     |   | F | 0  |    |
|  | H    | 1       | 4       | 1    |       | 2   |      | 1       | 1    | 2     | 3    | 1   |     | 2 Roues motorisés ≥ 125 cm³                       | H | 16 | 17 |
|   | F    |         |         |      |       |     |      | 1       |      |       |      |     |     |   | F | 1  |    |
|  | H    | 1       | 1       |      |       |     |      | 1       |      |       |      |     |     | vélo  | H | 3  | 4  |
|   | F    |         |         |      | 1     |     |      |         |      |       |      |     |     |   | F | 1  |    |
|  | H    | 2       |         |      |       | 2   | 1    | 1       |      | 1     |      | 2   |     | piéton  | H | 9  | 10 |
|   | F    |         | 1       |      |       |     |      |         |      |       |      |     |     |   | F | 1  |    |
|  | H    |         |         |      |       | 1   |      |         |      |       |      |     |     | Quad  | H | 1  | 1  |
|   | F    |         |         |      |       |     |      |         |      |       |      |     |     |   | F | 0  |    |
| <b>Cumul mensuel</b>  |      | 6       | 7       | 4    | 3     | 6   | 4    | 6       | 1    | 5     | 6    | 4   | 0   | <b>Cumul annuel</b>                               | H | 46 | 52 |
|   |      |         |         |      |       |     |      |         |      |       |      |     |     | F   | 6 |    |    |

Les usagers vulnérables représentent 61,5 % des tués (44 % au niveau national en 2019).  
 Les conducteurs de 2RM représentent 34,6 % des tués (23 % au niveau national en 2019).  
 Les piétons représentent 19,2 % des tués (15 % au niveau national en 2019).  
 Les cyclistes représentent 7,7 % des tués (6 % au niveau national en 2019).

## Données par enjeux du document général d'orientation 2018-2022

|  | Année 2019<br>Définitif | Année 2020<br>provisoire | Évolution |
|--|-------------------------|--------------------------|-----------|
| <b>Accidents mortels avec alcool *</b>     | 16                      | 20                       | ↗         |
| <b>Accidents mortels avec stupéfiant *</b> | 10                      | 11                       | ↗         |
| <b>Accidents mortels 2 roues motorisés</b> | 19                      | 18                       | ↘         |
| <b>Jeunes tués de 14 à 17 ans</b>          | 2                       | 1                        | ↘         |
| <b>Jeunes tués de 18 à 24 ans</b>          | 12                      | 7                        | ↘         |
| <b>Jeunes tués de 25 à 29 ans</b>          | 6                       | 4                        | ↘         |
| <b>Seniors tués (de 65 à 74 ans)</b>       | 4                       | 4                        | =         |
| <b>Seniors tués (75 ans et +)</b>          | 10                      | 5                        | ↘         |

\* Résultats connus au 15/01/2021.

Le nombre des accidents mortels, liés à une consommation d'alcool ou de stupéfiant, est en hausse, par rapport à la même période que l'année 2019.  
 La mortalité des 18-29 ans est en baisse de 38,8 % par rapport à la même période de 2019.  
 La mortalité des seniors est en baisse de 35,7 % par rapport à la même période de 2019.